



అమ్మకాల ఒత్తిడి.. బేర్మన్న మార్కెట్లు

బ్యాంకింగ్, ఐటీ, రియల్ ఎస్టేట్ అమ్మకాల ఒత్తిడితో బెంచ్ మార్క్ భారతీయ ఈక్విటీ సూచీలు సప్టాల్లో ముగిశాయి. బీఎస్ఈ సెన్సెక్స్ 572.07 పాయింట్లు (0.70 శాతం) క్షీణించి 80,891 వద్ద స్థిరపడగా, ఎన్ఎస్ఈ సెన్సెక్స్ 50,156.10 పాయింట్లు లేదా 0.63 శాతం క్షీణించి 24,680.90 వద్ద స్థిరపడింది.

సెన్సెక్స్ అనుబంధ షేర్లలో హిందస్టాన్ యూనిలివర్, ఏషియన్ పెయింట్స్, ఐసీఐఐఎస్ బ్యాంక్, పవర్ గ్రిడ్, హెచ్డీఎఫ్సీ బ్యాంక్, ఐటీసీ మాత్రమే 1.23 శాతం వరకు లాభప

డగ, మిగతావి సప్టాల్లో స్థిరపడ్డాయి. కోట్ల మహీంద్రా బ్యాంక్, బజాజ్ ఫైనాన్స్, భారతీ ఎయిర్టెల్, టైటాన్, టీసీఎస్, హెచ్సీఎల్ టెక్ షేర్లు 1.14 శాతం నుంచి 7.31 శాతం వరకు సప్టాల్లో ముగిశాయి.

నిస్సీ స్కాల్ క్యాప్ 100, నిస్సీ మిడ్ క్యాప్ 100 సూచీలు వరుసగా 1.26 శాతం, 0.84 శాతం సప్టాలతో ముగిశాయి. నిస్సీ ఎఫ్ఎంసీఐ, పార్కా మినహా ఎన్ఎస్ఈలోని ఇతర సెక్టర్లలో ఇండి కోన్సెన్స్ రెడ్లో స్థిరపడగా, నిస్సీ రియల్ ఎస్టేట్ 4.26 శాతం సవ్వంతో ముగిసింది.

సోషల్ మీడియాలో రిఫైన్డ్ వంట నూనెలపై 'తప్పుదారి పట్టించే' కంటెంట్

సోషల్ మీడియా ప్లాట్‌ఫామ్లలో శుద్ధి చేసిన వంట నూనెలకు సంబంధించి తప్పుదారి పట్టించే కంటెంట్‌పై చర్యలు తీసుకోవాలని పరిశ్రమ సమాఖ్య సార్వత్రిక ఎక్స్‌లెక్యూక్యూట్వ్ అసోసియేషన్ (ఎసీఈఎం) సెంట్రల్ కమ్యూనిటీ ప్రొటెక్షన్ అథారిటీ (సీసీపీఏ), ఫుడ్ సేఫ్టీ రెగ్యులేటరీ ఎఫ్ఎస్ఎస్ఎఫ్ఎలను కోరింది. ఈ మేరకు సీసీపీఏ, ఎఫ్ఎస్ఎస్ఎఫ్ఎ ఐకు లేఖ రాసింది. ముఖ్యంగా ఇన్స్టాగ్రామ్‌లో ఓ అకౌంట్ ఫోన్స్ చేసిన వైరల్ వీడియోను ఎన్ఈఏపి ప్రస్తావించింది. అందులో ఆందోళన కలిగించే, కొంచెం కూడా వాస్తవం కాని విషయాలు చెప్పారని, రిఫైన్డ్ వంట నూనెలు రసాయనాలతో నిండి ఉంటాయని, విషపూరితమనే తప్పుదారి లేబులింగ్ చేస్తున్నారని పేర్కొంది. ఆ వీడియో ఎక్కువమంది యూజర్లకు చేరుతోందని, దానివల్ల సామాన్యులు అది నిజమని నమ్మే ప్రమాదం ఉందని అభిప్రాయపడింది. మనదేశంలో ఎక్కువమంది ప్రజలు వంట నూనెల్లో రిఫైన్డ్ చేసిన వాటినే వాడుతున్నారు. ఇలాంటి వీడియోల కారణంగా రిఫైన్డ్ వంట నూనెల భద్రతపై సందేహాలు నెలకొంటాయని వివరించింది. ఇలాంటి తప్పుదారులను ఎనియోగదారుల విశ్వాసాన్ని మాత్రమే కాకుండా రైతుల జీవనోపాధిని, దేశ ఆహార భద్రతా పర్యావరణంపై విశ్వసనీయతను కూడా దెబ్బతీస్తుందని అసోసియేషన్ హెచ్చరించింది. ప్రజలకు ఖచ్చితమైన, శాస్త్రీయ ఆధారిత సమాచారాన్ని అందించాల్సిన అవసరం ఉందని పేర్కొంది.



దేశంలో స్టార్లింక్ 20 లక్షల కనెక్షన్లను మాత్రమే ఇవ్వగలదు: టెలికాం శాఖ



బిలియనీర్ ఎల్న్ మస్క్ నేతృత్వంలోని శాటిలైట్ కమ్యూనికేషన్స్ సేవల కంపెనీ స్టార్లింక్ భారత్‌లో 20 లక్షల కనెక్షన్లను మాత్రమే ఇవ్వగలదని కేంద్ర మంత్రి ఉమ్మడిన చంద్రశేఖర్ సోమవారం వెల్లడించారు. అలాగే, గరిష్ఠంగా 200 ఎంపీఐఎస్ ఇంటర్నెట్ స్పీడ్‌ను ఇస్తుందని తెలిపారు. ఇదే సమయంలో స్టార్లింక్ సేవలు భారత్‌లోకి ఆడుగుపెట్టడం వల్ల దేశీయ బీఎస్ఎన్ఎల్ సహా మన ప్రైవేట్ టెలికాం కంపెనీలపై ఎలాంటి ప్రభావం ఉండదని స్పష్టం చేశారు. స్టార్లింక్

కీ సేవలు మొదట్లో ఖర్చు ఎక్కువగా ఉండే అవకాశం ఉంది. నెలకు స్టార్లింక్ శాటిలైట్ ఇంటర్నెట్ కోసం రూ. 3,000 వరకు వెచ్చించాల్సి ఉంటుందని మంత్రి వివరించారు. అదే బీఎస్ఎన్ఎల్ అధిక ఉనికిని కలిగిన గ్రామీణ, పూరుమూల ప్రాంతాలే లక్ష్యంగా శాటికామ్ సేవలందించాలని భావిస్తున్నాం. ఇప్పటికే బీఎస్ఎన్ఎల్ 4జీ సేవల విస్తరణ పూర్తయింది. స్టార్లింక్ కనెక్షన్లు దాని ప్రస్తుత సామర్థ్యం ఆధారంగా పరిమితం చేసినట్లు చెప్పారు.

బీఎస్ఎన్ఎల్ విషయంలో మార్కెట్ వాటాను పెంచుకనే దిశగా నిర్ణయాలు ఉంటాయని, ఇప్పటివరకైతే బీఎస్ఎన్ఎల్‌కు సంబంధించి టారిఫ్లను పెంచే ప్రతిపాదన ఏదీ లేదని చంద్రశేఖర్ వెల్లడించారు. 4జీ సేవలను అందుబాటులోకి తీసుకురావడం ద్వారా ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరం మొదటి త్రైమాసికంలో బీఎస్ఎన్ఎల్ ఆదాయం 2030 శాతం పెరిగింది. టెక్నాలజీ పరంగా కూడా మెరుగుపడుతోందన్నారు.

కైనెటిక్ కొత్త స్కూటర్.. తిరిగొచ్చిన మరో ఐకానిక్ బండి



లూనా తర్వాత కైనెటిక్ నుంచి మరో ఐకానిక్ బండి తిరిగి కొత్తగా మార్కెట్లోకి వస్తోంది. కైనెటిక్ డీఎక్స్ ఎలక్ట్రిక్ స్కూటర్ భారత్‌లో లాంచ్ అయింది. దీని ప్రారంభ ధర రూ. 1.12 లక్షల నుంచి రూ. 1.18 లక్షలు (ఎక్స్ షోరూమ్). ఈ స్కూటర్ డీఎక్స్, డిఎక్స్+ అనే రెండు వేరియంట్లలో

లభిస్తుంది. ఈ స్కూటర్ ఒక్కసారి ఛార్జ్ చేస్తే 116 కిలోమీటర్ల రేంజ్ ఇస్తుందని కంపెనీ చెబుతోంది.

ఈ డీఎక్స్ స్కూటర్‌కు కైనెటిక్ గ్రీన్ మూడు సంవత్సరాల లేదా 30,000 కిలోమీటర్ల ప్రామాణిక వారంటీని అందిస్తోంది. దీంతోపాటు తొమ్మిది సంవత్సరాల లేదా లక్ష కిలోమీటర్ల ఎక్స్‌టెండ్‌డ్ వారంటీ ఎంచుకునే అవకాశం వినియోగదారులకు ఉంది. వైట్, ఖాక్, సిల్వర్, రెడ్ రంగుల్లో ఈ

స్కూటర్ అందుబాటు ఉంటుంది. జూలై 28 నుంచి ఈ ఎలక్ట్రిక్ స్కూటర్ బుకింగ్స్ ప్రారంభమయ్యాయి. కొనుక్కోవాలనుకుంటున్నవారు రూ. 1,000 టోకెన్ మొత్తాన్ని చెల్లించి ఈవీని బుక్ చేసుకోవచ్చని కంపెనీ తెలిపింది. 2025 అక్టోబర్‌లో డెలివరీలు ప్రారంభమవుతాయి. అయితే డెలివరీలను 40,000 యూనిట్లకు మాత్రమే పరిమితం చేస్తూ స్ట్రక్చర్ కైనెటిక్ గ్రీన్ వెల్లడించింది. ఈ ఏడాది ప్రారంభంలో లాంచ్ అయిన లూనాతో

పాటు కైనెటిక్ తన బ్రాండ్ కింద రెండవ ఐకానిక్ నేమ్ ప్లేట్ ను పునరుద్ధరించింది. భారత్‌కు చెందిన కైనెటిక్ ఇంజనీరింగ్, జపాన్ కు చెందిన హోండా మోటార్ కంపెనీ సంయుక్త భాగస్వామ్యంలో 1984 నుండి 2007 మధ్య కైనెటిక్ డీఎక్స్ స్కూటర్ల ఉత్పత్తి అయ్యాయి. హోండా ఎన్‌హెచ్ సిరీస్ స్కూటర్ల కింద రూపొందిన ఆ స్కూటర్ 98 సీసీ బ్యూటీక్, ఎయిర్ కూల్ ఇంజనీతో పనిచేస్తుంది. ఇప్పుడిది ఎలక్ట్రిక్ మోడల్‌గా తిరిగి రోడ్డుకుతోంది.

శరవేగంగా ఆన్‌లైన్ షాపింగ్

దేశంలో ఆన్‌లైన్ షాపింగ్ దోహద పెరుగుతోంది. గతంలో ఉన్నట్లు బయటకు వెళ్లి రిటైల్ స్టోర్లలో కొనేందుకు సమయం లేకపోవడం, ఆన్‌లైన్‌లో ఆఫర్ కారణంగా ఆన్‌లైన్‌లో కొనే వారి సంఖ్య క్రమంగా పెరుగుతోంది. భవిష్యత్తులో భారత ఈకామర్స్ రంగం మరింత వేగంగా వృద్ధిని సాధించనుందని గ్లోబల్ కన్సల్టింగ్ సంస్థ మెకెస్సీ వెల్లడించింది. శాజాగా సంస్థ విడుదల చేసిన నివేదిక ప్రకారం, భారత్‌లో 850 మిలియన్ల (85 కోట్లు) మంది ఇంటర్నెట్ వినియోగదారులున్నారు. ప్రస్తుతం వారిలో కేవలం 2025 శాతం మాత్రమే ఆన్‌లైన్‌లో కొనుగోళ్లు చేస్తున్నారు.



అభిప్రాయపడింది.

క్విక్-ఈమర్స్ ఎఫెక్ట్ భారత్ ఆన్‌లైన్ షాపింగ్‌ను వేగంగా స్వీకరించే దేశంగా మాత్రమే కాకుండా, ఈ రంగంలో కొత్త ఇన్వేటర్‌గా కూడా అభివృద్ధి చెందుతోంది. చాలా తక్కువ సమయంలో వస్తువులను డెలివరీ చేసే క్విక్ ఈమర్స్ ప్లాట్‌ఫామ్ల పెరుగుదల ఇందుకు దోహదపడనుంది. అయితే, 2023 నాటికి భారత

మొత్తం రిటైల్ అమ్మకాలలో ఈకామర్స్ వాటా ఇప్పటికీ 7 నుంచి 9 శాతం మాత్రమే ఉంది. ఈ వాటా 2030 నాటికి రెట్టింపు కంటే ఎక్కువగా 15-17 శాతం వరకు ఉంటుందని అంచనా. ఇది దేశంలో ఆన్‌లైన్ షాపింగ్ విస్తరణకు ఉన్న భారీ సామర్థ్యాన్ని ప్రతిబింబిస్తుంది. ముఖ్యంగా కొత్త బిజినెస్ మోడల్ దేశంలో ఈకామర్స్ పరిశ్రమ రూపురేఖలను మారుస్తున్నాయి. క్విక్ఈమర్స్, సోఫోర్ ఈమర్స్

కలిసి నేటి ఈకామర్స్ మార్కెట్లో 15 శాతానికి పైగా ఉన్నాయి. 2030 నాటికి వీటి వాటా 25 శాతానికి మించి ఉంటుందని అంచనా నివేదిక అంచనా కట్టింది. ఈకామర్స్ కంపెనీలు వినియోగదారులకు సేవలందించేందుకు కొత్త మార్గాలను కూడా అన్వేషిస్తున్నాయి. అవి దేశీయంగా సేవలకు ఇన్‌ఫ్రాస్ట్రక్చర్ బుకింగ్లు, వృత్తిపరమైన సహాయం, వైద్య సహాయం వంటి కొత్త విభాగాల్లోకి విస్తరిస్తున్నాయి.

చిన్న నగరాల్లో ఎక్కువ డిమాండ్ భారతీయ ఈకామర్స్‌లో తదుపరి వృద్ధికి రెండు ప్రధాన కారకాలు ఉన్నాయి. ఒకటి బీ2బీ (బిజినెస్ టుబిజినెస్) కామర్స్, నిర్మాణ సామగ్రి వంటి కొత్త విభాగాలలోకి ప్రవేశించడం. మరొకటి బిర్2, బిర్3 సగరాల నుంచి పెరుగుతున్న డిమాండ్. ఈ నగరాల మెట్రో, బైరేషన్ నగరాల కంటే వేగంగా ఆదాయ పెరుగుదలను చూస్తున్నాయి. బిర్2 నగరాల్లో నెలవారీ ఆదాయాలు 2023-2024 మధ్య 18 శాతం పెరిగాయి. ఇది పెద్ద సిటీల్లో కనిపించే వృద్ధి కంటే ఎక్కువని నివేదిక తెలిపింది. దేశంలో ఈకామర్స్ సాంప్రదాయ రిటైల్ రంగానికి మించి వృద్ధి సాధించనుందని నివేదిక అభిప్రాయపడింది. ఇది లాస్ట్ మైల్ డెలివరీ, లాజిస్టిక్స్ వంటి రంగాలతో సహా మొత్తం రిటైల్ వ్యవస్థను పునర్నిర్మిస్తుందని నివేదిక పేర్కొంది.

టాటా కంపెనీకి డిమాండ్ నోటీసు.. రూ.7,800 కోట్లు బాకీ



సర్దుబాటు స్థూల ఆదాయం (ఏజీఆర్) బకాయిలు సుమారు రూ.7,800 కోట్లు చెల్లించాలని కోరుతూ టాటా కమ్యూనికేషన్స్‌కు టెలికాం విభాగం షోకాట్ కమ్ డిమాండ్ నోటీసు జారీ చేసింది. ఇవి 200506 నుంచి 202324 మధ్య కాలానికి సంబంధించిన ఏజీఆర్ బకాయిలుగా డిమాండ్ నోటీసులో పేర్కొంది. 200506 నుంచి 202324 ఆర్థిక సంవత్సరానికి గాను రూ.7,827.55 కోట్ల షోకాట్ కమ్ డిమాండ్ నోటీసులు భారత టెలికమ్యూనికేషన్స్ విభాగం నుంచి జూన్ 30,

2005 నాడు అందాయి' అని టాటా కమ్యూనికేషన్స్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ ఏఎస్ లక్ష్మీనారాయణ్ తెలిపారు. ఇందులో ఐఎస్పీ (ఇంటర్నెట్ సర్వీస్ ప్రొవైడర్) లైసెన్స్ కింద 201011 ఆర్థిక సంవత్సరానికి, ఎన్ఎల్డీ (నేషనల్ లాంగ్ డిస్టెన్స్) లైసెన్స్ కింద 2007, 2010 ఆర్థిక సంవత్సరాలకు కంపెనీ తమ లైసెన్సులు యూఎస్ఎన్ఎల్ థిస్థమని కంపెనీ భావిస్తోందని, స్వతంత్ర న్యాయ అభిప్రాయ ఆధారంగా తన స్వాధీని సమర్పించుకోగలదని లక్ష్మీనారాయణ్ పేర్కొన్నారు.

టాటా కమ్యూనికేషన్స్ గతంలో డాఖలు చేసిన అప్పీలు సుప్రీంకోర్టు, టెలికాం ట్రిబ్యునల్ టీడీఎస్ఎల్ వద్ద పెండింగ్ లో ఉన్నాయి. పాత టెలికాం లైసెన్స్ విధానం యూఎస్ఎన్ఎల్ కింద ఏజీఆర్ పై 2019లో సుప్రీంకోర్టు ఇచ్చిన తీర్పులో కంపెనీ అప్పీళ్లను ప్రస్తావించలేదని లక్ష్మీనారాయణ్ తెలిపారు. కాబట్టి క్లెయిమ్ చేసిన మినహాయింపులు రూ. 276.68 కోట్లను కూడా పేర్కొన్నట్లు ఆయన చెప్పారు. అయితే ఐఎల్డీ (ఇంటర్నేషనల్ లాంగ్ డిస్టెన్స్), ఎన్ఎల్డీ, ఐఎస్పీ లైసెన్సులకు సంబంధించి



‘తిరిగొస్తా.. తిరిగిస్తా’.. రిషబ్ పంత్ ప్రకటన

మాంచెస్టర్ వేదికగా జరిగిన టెస్టులో భారత స్టార్ స్పియర్ రిషబ్ పంత్ కు గాయమైన విషయం తెలిసిందే. దీంతో మొత్తం సిరీస్ కు దూరమయ్యాడు. మరోవైపు ఇంగ్లాండ్ తో జరిగిన మ్యాచ్ ను భారత్ డ్రా చేసుకుంది. తొలి ఇన్నింగ్స్ లో రిషబ్ పంత్ గాయంతోనే క్రికెట్ కి వచ్చి హాట్ సెంచరీ సాధించాడు. రెండో ఇన్నింగ్స్ లో నూ అవసరమైతే పంత్ బ్యాటింగ్ కు వస్తాడని టీసీసీఐ ముందే చెప్పింది. కానీ, ఆ అవసరం రాకుండానే భారత్ బ్యాటర్లు అద్భుతంగా పోరాడారు. గాయం కారణంగా రిషబ్ పంత్

ఇదో టెస్టుకు దూరమైన క్రమంలో భారత జట్టు కు తన సందేశం ఇచ్చాడు. నా జీవితంలో గొప్ప క్షణం ఏదైనా ఉంది అంటే.. అది దేశం కోసం అదే సమయమే. గాయం తగ్గగానే మెల్లగా పాక్టీస్ మొదలు పెడతా.. మళ్ళీ వందశాతం తిరిగొస్తా.. వందశాతం తిరిగి ఇస్తానని రిషబ్ పంత్ ప్రకటించారు. ఆరోజు కోసం ఎదురుచూస్తాను అని పేర్కొన్నారు. ఇదే క్రమంలోనే చివరి టెస్టు గెలిచేందుకు ప్రయత్నిస్తామని జట్టు సభ్యులకు సూచించారు.



పియాస్త్రి ‘సిక్సర్’

ఈ సీజన్ లో ఆరో బ్రిటిష్ గెలిచిన మెక్ లారెన్ డ్రైవర్ బెల్జియం గ్రాండ్ ప్రీటీ లెగ్ స్థానం సొంతం

స్పా-ఫ్రాంకోర్ చాంప్స్ (బెల్జియం): ఫార్ములా వన్ తాజా సీజన్ లో మెక్ లారెన్ డ్రైవర్ లు జోరు సాగుతోంది. ఆస్టర్ పియాస్త్రి, లాండో నోరీస్ మధ్య ఆధిక్యం చేతులు మారుతూ సాగిన బెల్జియం గ్రాండ్ ప్రీటీ పియాస్త్రి విజయం సాధించాడు. ఈ సీజన్ లో పియాస్త్రికి ఆరో విజయం కావడం విశేషం. ఆదివారం జరిగిన ఈ రేసులో పియాస్త్రి నిరోధక 44 ల్యాప్ లను అం దరికంటే వేగంగా, అందరికంటే ముందుగా 1 గంట 25 నిమిషాల 22.601 సెకన్లలో ముగించి విజేతగా నిలిచాడు.

మెక్ లారెన్ జట్టుకే చెందిన నోరీస్ 1 గంట 25 నిమిషాల 26.016 సెకన్లలో లక్సాన్ని చేరి రెండో స్థానంలో నిలిచాడు. పోల్ పొజిషన్ తో రేసును ప్రారంభించిన నోరీస్... 3.415 సెకన్ల తేడాతో రెండో స్థానానికి పరిమితమయ్యాడు.

వర్షం అంతరాయం కారణంగా షెడ్యూల్ కన్నా ఆలస్యంగా ప్రారంభమైన రేసులో ఫెరారి డ్రైవర్ చార్జెస్ లెక్లేర్క్ (1 గంట 25 నిమిషాల 42.786 సెకన్లు) మూడో స్థానం దక్కించుకున్నాడు.

నాలుగుసార్లు ప్రపంచ చాంపియన్ మ్యాక్స్ వెర్ స్టాపెన్ (1 గంట 25 నిమిషాల 44.432 సెకన్లు; రెడ్ బుల్) నాలుగో స్థానంతో సరిపెట్టుకోగా... ఏడుసార్లు ప్రపంచ చాంపియన్ లూయిస్ హామిల్టన్ (1 గంట 26 నిమిషాల 3.280 సెకన్లు; ఫెరారి) ఏడో స్థానానికి పరిమితమయ్యాడు. 24 రేసుల్లో తాజా సీజన్ లో ఇప్పటి వరకు 13 రేసులు ముగియగా... డ్రైవర్స్ చాంపియన్ షిప్ లో పియాస్త్రి 266 పాయింట్లతో ఆగ్రస్తానంలో ఉండగా... నోరీస్ 250 పాయింట్లతో రెండో స్థానంలో కొనసాగుతున్నాడు. డిఫెండింగ్ చాంపియన్ వెర్ స్టాపెన్ 185 పాయింట్లతో మూడో స్థానంలో ఉన్నాడు. తదుపరి రేసు ఆస్ట్రేలియా గ్రాండ్ ప్రీ ఆగస్టు 3న జరుగుతుంది.

వీళ్లు ఆల్ రౌండ్లరే కాదు.. అంతకు మించి..



పేస్ పిచ్ లపై స్పెస్ ఆల్ రౌండ్లు ఎందుకు? అందులోనూ ఇద్దరెందుకు? ఇంగ్లాండ్ తో టెస్టు సిరీస్ ముందు ఇవే ప్రశ్నలు. ఇప్పుడు నాలుగో టెస్టును భారత్ డ్రా చేసుకోవడంలో వాళ్లే కీలకమయ్యారు. బ్యాటింగ్, బౌలింగ్ లో అదరగొట్టారు.. తమ మీద కామెంట్లు చేసినవాళ్ల నోళ్లు మూయించారు.

నలుగురు ఆల్ రౌండ్లరే ఒకరిని తగ్గించి మరో బ్యాటర్ న్, బౌలర్ న్ తీసుకుంటే బాగుండేది.. మాంచెస్టర్ టెస్టు జరుగుతున్న మొదటి నాలుగు రోజులూ చాలామంది క్రికెట్ అభిమానులు, కొందరు మాజీలు ఇదే అభిప్రాయంలో ఉన్నారు. కానీ, మ్యాచ్ ఫలితం వచ్చాక తామున్న తప్పని.. టీమ్

ఆలోచన సరైనదే అని మెచ్చుకుంటున్నారు. అంతా మన స్పెస్ ఆల్ రౌండ్లరు అపద్ధానం పులయ్యారు. ఈ మ్యాచ్ కాదు గత మ్యాచ్ లోనూ ఈ స్పెస్ ఆల్ రౌండ్లు తమ ముద్ర వేశారు. జడేజా అయితే సిరీస్ తొలి టెస్టు నుండి ఇలానే ఆడుతున్నాడు.

మాంచెస్టర్ లో టెస్టులో ఓటమి ఖాయం అనుకున్న స్థితిలో బ్యాటింగ్ కు వచ్చిన జడేజా, సుందర్ అద్వితీయ పోరాట పటిమ ప్రదర్శన కనబర్చారు. అంతకుముందు లార్డ్స్ టెస్టులోనూ జడేజా గొప్పగా పోరాడాడు. సిరీస్ లో అత్యధిక పరుగులు చేసిన బ్యాటర్ జాబితాలో జడేజా (454) నాలుగో స్థానంలో ఉన్నాడు, 7 వికెట్లు తీశాడు. ఇది చాలా ఈ స్పార్ ఆల్ రౌండ్ ర్ ఎంతలా ప్రభావం చూపించాడో అర్థం చేసుకోవడానికి. వాషింగ్టన్ సుందర్ కూడా సిరీస్ లో



భారత్ కు కీలకంగా మారాడు. 3 మ్యాచ్ లు ఆడి 205 పరుగులు చేసి 7 వికెట్లు తీశాడు. పేస్ పిచ్ ల మీద ఇన్నేసి వికెట్లు అంటే పెద్ద విషయమే.

ఇకపై వారిద్దరేనా? ఈ సిరీస్ తో శార్దూల్ ఠాకూర్ పని అయిపోయినట్లే. బ్యాటింగ్ లో, బౌలింగ్ లో నిలకడ లేదు. ఇదే అతడి కెరీర్ ను ముగించే సిరీస్ అనే మాటలూ వినిపిస్తున్నాయి. ఇక జడేజా కెరీర్ ముగింపు దశలో ఉంది. మరో ఏడాదిలోపే రిటైర్మెంట్ ప్రకటించినా ఆశ్చర్యపోనక్కర్లేదు. ఇక కుల్ దీప్ యాదవ్, అక్షర్ పటేల్ 30 ట్రోకి వచ్చేవారు. దీంతో ఆల్ రౌండ్ ర్ విభాగం బాధ్యతలు మోసేది సుందర్, నితీష్ రెడ్డి. వీరు ఇంకా పాతికే క్లబ్ చేరి ఉన్నారు. కాబట్టి.. నిలకడగా ఆడితే మరో పదేళ్లు జట్టులో కీలక ఆటగాళ్లుగా ఎదగొచ్చు.

వీరిపై కన్నేయాలి మాంచెస్టర్ టెస్టు అనుభవంతో ఆల్ రౌండ్లర్ విషయంలో టీమ్ ఇండియా మున్ముందు ఇదే పంథాను అనుసరించడం ఖాయంగా కనిపిస్తోంది. ముఖ్యంగా విదేశీ పర్యటనల్లో. అయితే, భారత్ మరింత మంచి ఆల్ రౌండ్లర్లను తయారు చేసుకోవడంపై దృష్టిపెట్టాలి. ఈ క్రమంలో తనుష్ ఠాకూర్, రాజ్ బవా, ముషీర్ ఖాన్, రాజ్యవర్తన్ హంగ్రేకే, అభిషేక్ శర్మ, తిలక్ వర్మ లాంటి పేర్లు కనిపిస్తాయి. వీరిని సుదీర్ఘ ఫార్మాట్ లోకి తీసుకొచ్చి.. ఆల్ రౌండ్లుగా మలుపుకోవాలి. విదేశీ స్టార్స్ కమిన్స్, మిచెల్ స్టార్క్స్, క్రిస్ వోక్స్, బ్రెడ్లన్ కార్న్స్ కూడా ప్రధానంగా బౌలర్ గా ఉంటూ బ్యాటర్ గానూ జట్టుకు సహకారం అందిస్తున్నారు. భారత్ కూడా ఇదే ఫార్ములాను అనుసరిస్తే ఆల్ రౌండ్లర్ల కొరత తీరుతుంది.

చాంపియన్ గా దివ్య దేశ్ ముఖ్

ఫెడ మహిళల చెస్ ప్రపంచకప్ ఫైనల్ లో యువ తరంగం దివ్య దేశ్ ముఖ్ సత్తా చాటింది. తెలుగు తేజం కోసేరు హంపి ని 2.5-1.5 తో ఓడించి.. మహిళల చెస్ ప్రపంచకప్ బ్రిటిష్ గెలిచిన భారత తొలి క్రీడాకారిణిగా చరిత్ర సృష్టించింది.

జ్యూర్రూలోని బత్తామి వేదికగా సోమవారం జరిగిన బ్రిటైన్ లో హంపీ తొలక నల్ల పావులతో ఆడగా.. దివ్యతో కలిసి డ్రా చేసుకుంది. పదిహేను నిమిషాల పాటు సాగిన గేమ్ లో 81 ఎత్తుల తర్వాత ఇద్దరూ డ్రాకు అంగీకరించారు.

అనంతరం పదిహేను నిమిషాల రెండో రౌండ్ లో మ్యాచ్ లో 38 ఏళ్ల హంపి తెల్ల పావులతో ఆడగా.. దివ్య నల్ల పావులతో ఎత్తులు చేసింది. అయితే, ఈ బ్రిటైన్ లో 38 ఏళ్ల హంపి చేసిన తప్పిదాల ఫలితంగా 19 ఏళ్ల దివ్య చాంపియన్ గా అవతరించింది. ఈ గెలుపుతో దివ్య గ్రాండ్ మాస్టర్ గా ప్రమాపన్ పొందడంతో పాటు.. క్యాండిడ్ టోర్నమెంట్ కు అర్హత సాధించింది. ఇక హంపిపై గెలిచిన



అనంతరం దివ్య తీవ్ర భావోద్వేగానికి లోనైంది.

దివ్య భావోద్వేగం “ఇలా నేను గ్రాండ్ మాస్టర్ అవుతానని ఊహించలేదు. నా విధిరాతలో ఇది ఉంది. ఈ టోర్నమెంట్ లో ఆరంభానికి ముందు నాకు ఈ హోదా లేదు. ఈ విజయం నాకెంతో విలువైనది. ఇంకా నేను సాధించాల్సినవి చాలానే ఉన్నాయి. ఇది కేవలం



ఆరంభం మాత్రమే” అంటూ దివ్య దేశ్ ముఖ్ ఎమోషనల్ అయింది. ఈ సందర్భంగా దివ్య తల్లి ఆమెను అత్తున చేర్చుకుని.. విజయ గర్వంతో ఉప్పొంగిపోయారు. దివ్య కంటే ముందు కోసేరు హంపి, డ్రోజువల్లి హరిక, ఆర్.వైశాలి గ్రాండ్ మాస్టర్ హోదా పొందారు.

బ్రిటైన్ లో ఆడగా.. బ్రిటైన్ లో 10 నిమిషాల చొప్పున రెండు రౌండ్

మ్యాచ్ లు ఆడాల్సి ఉంటుంది. ప్రతి కదలిక తర్వాత 10 సెకన్ల ఇంక్రిమెంట్ ఉంటుంది. స్కోరు సమంగా ఉంటే, ప్రతి కదలిక తర్వాత మూడు సెకన్ల ఇంక్రిమెంట్ లతో రెండు, ఐదు నిమిషాల మ్యాచ్ లు ఆడతారు. బ్రి కొనసాగితే, ప్రతి కదలిక తర్వాత రెండు సెకన్ల ఇంక్రిమెంట్ లతో మూడు నిమిషాల చొప్పున రెండు ఖిట్ మ్యాచ్ లు ఆడాలి.

పంత్ స్థానంలో టేమ్ జాండీయాలేకి..

నారాయణ్ జగదీశన్ రికార్డులెవ్!

ఇంగ్లాండ్ తో జరిగిన నాలుగో టెస్టు తొలి రోజు ఆటలో బ్యాటింగ్ చేస్తూ గాయపడిన రిషబ్ పంత్.. చివరి (ఐదో) టెస్టుకు దూరమైన సంగతి తెలిసిందే. దీంతో పంత్ స్థానంలో నారాయణ్ జగదీశన్ ను ఎంపిక చేశారు. తమిళనాడుకు చెందిన ఈ 29 ఏళ్ల వికెట్ కీపర్ బ్యాటర్ త్వరలో ఇంగ్లాండ్ వరకు వెళ్లి జట్టుతో కలవనున్నాడు. దేశవాళీ క్రికెట్ లో అదరగొట్టిన నారాయణ్ జగదీశన్ భారత టెస్టు జట్టుకు ఎంపిక కావడం ఇదే తొలిసారి. ఇతనికి ఫస్ట్ క్లాస్ లో మంచి రికార్డు ఉంది. 2016 లో తొలి ఫస్ట్ క్లాస్ ఆడిన జగదీశన్ ఇప్పటివరకు 79 ఇన్నింగ్స్ లో 47.50 సగటుతో 3,373 రన్స్ చేశాడు. వీటిలో 10 సెంచరీలు, 14 హాఫ్ సెంచరీలున్నాయి.

జగదీశన్ రికార్డులెవ్.. రంజీ ట్రోఫీలో తమిళనాడు తరపున పరుసగా రెండు సీజన్లలో టాప్ స్కోరర్ గా నిలిచాడు జగదీశన్. 202324 లో 13 ఇన్నింగ్స్ లో 74.18 సగటుతో 816 పరుగులు, 202425 లో 13 ఇన్నింగ్స్ లో 56.16 సగటుతో 674 పరుగులు



చేశాడు. 202425 సీజన్ లో చండీగఢ్ పై 403 బంతుల్లో 23 ఫోర్స్, 5 సిక్స్ ల సాయంతో 321

పరుగులు చేశాడు. దీంతో డబ్ల్యూ.పీ రామన్ (313) రికార్డును ట్రేక్ చేశాడు. ఇక, 2022 విజయ హాజారే

ట్రోఫీలో 8 మ్యాచ్ లో ఏకంగా ఐదు సెంచరీలు చేశాడు. అది కూడా పరుసగా. ఈ క్రమంలో 830 రన్స్ తో టోర్నీలో టాప్ స్కోరర్ గా నిలిచాడు. ఇదే టోర్నీలో అరుణాచల్ ప్రదేశ్ తో జరిగిన మ్యాచ్ లో జగదీశన్ 277 (141 బంతుల్లో) పరుగులు సాధించాడు. దీంతో లిస్ట్ ఎ మ్యాచ్ లో అత్యధిక వ్యక్తిగత స్కోరును సమాధి చేసిన ఆటగాడిగా అవతరించాడు.

జగదీశన్ ఐపీఎల్ లో రెండు జట్ల తరపున మొత్తం 13 మ్యాచ్ లు ఆడాడు. 20182022 వరకు చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ ను ప్రాతినిధ్యం వహించాడు. సీఎస్కే తరపున ఏడు మ్యాచ్ లు ఆడి 73 పరుగులు చేశాడు. 2023 లో రూ.90 లక్షలకు కోల్కతా నైట్ రైడర్స్ లో చేరాడు. ఆ సీజన్ లో కేకేఆర్ తరపున ఆరు మ్యాచ్ లో 89 రన్స్ చేశాడు.

ఆడే ఛాన్స్ వస్తుందా? డ్రావ్ జుర్రేకు బ్యాకప్ వికెట్ కీపర్ గా ఎంపికైన నారాయణ్ జగదీశన్ ఇంగ్లాండ్ తో జరిగే ఐదో (చివరి) టెస్టులో ఆడటం కష్టమే! ఎందుకంటే భారత్ కు ఐదో టెస్టు చాలా కీలకమైనది. ఈ మ్యాచ్ లో గెలిస్తేనే సిరీస్ ను 22 తో సమం చేస్తాంది. ఇలాంటి పరిస్థితుల్లో ప్రయోగాలు చేయకపోవచ్చు. పైగా, జుర్రేకు నాలుగు టెస్టులు ఆడిన అనుభవం ఉంది. జుర్రే 31 సెంచరీలతో టెస్టు మొదలుకానుంది. లండన్ లోని ఓవల్ మైదానం ఈ మ్యాచ్ కు వేదిక.