

వ్రజల ఆకాంక్షలు తీర్చేపని చేయటాం

ప్రాదరాబాద్

విద్యార్థులు, యువకులు, మహిళలు, మెధావులు, కవులు, కళాకారులు, సకలజనులు ఉద్యమించి ప్రత్యేక రాష్ట్ర ఆకాంక్షను నెరవేర్చుకున్న రోజు నేడు, నేడు తెలంగాణ రాష్ట్ర అవతరణ దినోత్సవం సందర్భంగా నాలుగు కోట్ల తెలంగాణ ప్రజలకు సీఎం రేవంత్ రెడ్డిశ్రభాకాంక్షలు తెలియజేశారు. గత వడ్డెళ్లలో గాడిత్విన వ్యవస్థలను గాడిన పెట్టాల్చిన బాధ్యత తమమై ఉండన్నారు. ప్రజా ఆకాంక్షల్ని నెరవేర్చడానికి ప్రజా ప్రభుత్వం ముందుకు వెళ్లుండన్నారు. రాష్ట్ర ప్రజల కలను నిజం చేసిన సోనియా గాంధీకి కృతజ్ఞతలు తెలుపుతూ తెలంగాణ అమర వీరులకు ఘన నివాశులు అర్పించారు. వరేద్ గ్రోంప్స్ లో ఏర్పాటు చేసిన కార్బోక్రమంలో సీఎం రేవంత్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ.. ‘రాష్ట్రం ఏర్పడి వదేళ్ల గిచినా ప్రజల ఆకంక్షలు నెరవేరెల్సే. అందుకే ప్రజలు ప్రజా ప్రభుత్వాన్ని ఏర్పాటు చేసుకున్నారు. డిసెంబర్ 7, 2023న మేం బాధ్యతలు స్వీకరించిన క్షణం నుంచి ప్రజల ఆకాంక్షలను నెరవేరే వర్యలు చేపట్టాం. మేం బాధ్యతలు చేపట్టే నాటికి రాష్ట్ర ఆర్థిక వ్యవస్థ అస్తవ్యవస్థామైంది. వ్యవస్థలన్నీ నిర్వ్యాపుయ్యాయి. జరిగిన తప్పిదాలను సరిదిద్ది రాష్ట్రాన్ని గాడిన పెట్టాల్చిన బాధ్యత తమమై ఉండని, ఇది నల్లెర్లుపై నడక కారని మాకు తెలుసు అన్నారు. గత వడ్డెళ్లలో నిర్వ్యాపైన వ్యవస్థలను - మిగతా తెలోఒక్కక్రమిగా చక్కిద్దుతున్నాం. నిర్ద్ధారించి గురైన యూనివర్సిటీలకు వీసీలను నియమించాం. తెలంగాణ పబ్లిక్ సర్విస్ కమిషన్ (ఉభూతి) ను ప్రక్కాళన చేసి పోటీ పరీక్షలు నిర్వహిస్తున్నాం. విద్యా కమిషన్, వ్యవసాయ కమిషన్ ఏర్పాటు చేసుకున్నాం. సమాచార కమిషనర్లను, లోకాయుక్త, ఊఖీల సభ్యులను నియమించుకుని, వ్యవస్థలు స్వప్తంతరంగా పనిచేసేలా చర్యలు తీసుకున్నాం’ అన్నారు. ‘కోటీ మంది ఆడవిడ్డలను కోటీశ్శురులను చేయాలనే ఉక్క సంకల్పం తీసుకున్నాం. మహిళల ఆర్థిక స్వావలంబనకు ఇందిరా మహిళా శక్తి మిషన్ పాలనీని ఆవిష్కరించుకున్నాం. మహిళలను పారిక్రామికవేత్తలుగా తీర్చిదిద్దే లక్ష్మితో తొలి ఏదాదిలోనే రూ. 21వేల కోట్లు సున్నా వడ్డి రుఱాలను పంపిణీ చేశాం. అదానీ, అంబుసీలతో పోటీ వదేలామహిళా స్వయం సహాయక సంఘాలతో సోలార్ విద్యుత్ ప్లాంట్లను ఏర్పాటు చేయించాం. పెట్రోల్ బింకులు, పారశాలల నిర్వహణ, యూనిఫోంల కుటుంబానితో పాటు మహిళా శక్తి క్యాంపిస్టును నిర్వహించేలా మహిళలను ప్రోత్సహిస్తున్నాం. వారి ఉత్సత్తులను వికియించేందుకు హైటెక్ సిటీ పక్కన శిల్పారామంలో 100 ఇందిరా మహిళా శక్తి స్టోప్స్ ను ఏర్పాటు చేశాం. ఆర్టిస్ బస్సుల్లో మహిళలకు ఊతిచ ప్రయాణ సాకర్యం కల్పించాం, ఆ బస్సులకు వారిని యజమానులుగా మార్కెట్లకార్యకరూలను చేపటాం. మహిళా సంఘాల దారా 600

బస్తులు కొనగోలు చెయించి..
 అణ్ణీకి అర్దేకు ఇవ్వాలని చూస్తున్నాం.
 ఇప్పటికే 150 బస్తులను వారికి
 అందజేసి రాష్ట్ర ఆర్థిక నిర్మాణంలో
 మహిళలను భాగస్వాములను
 చేస్తున్నాం. మహాలక్ష్మి పథకం ద్వారా
 రూ.500లకే వంట గ్రాఫ్ సిలిదర్,
 200 యూనిట్ ఉచిత విద్యుత్,
 ఇందిరమ్మ ఇండ్యూ ఇస్ట్రున్యూన్.స్వయం
 సహాయక సంఘాల మహిళలు
 సభ్యులకు క్యా ఆర్ కోడ్ తో కూడిన
 ప్రత్యేక కార్డులు అందజేయాలని
 నిర్ణయించాం. వారికి ప్రతీ



సమస్యను పరిష్కరించాం. గతంలో ఎప్పుడూ లెని విధంగా డైల్ చార్జ్లులను 40శాతం, కాస్ట్లీల్కి చార్జ్లులను 200 శాతం పెంచాం. ఎస్సి, ఎష్టి, బీఎస్సి, మైనారిటీ విద్యుత్లలంఱా ఒక ప్రాంగణంలో చదువుకునేలా యంగ్ ఇండియా రెసిడెన్చియల్ స్కూల్స్ నిర్మిస్తున్నాం. తొలి దశలో రూ. 11,600 కోట్లతో 58 యంగ్ ఇండియా రెసిడెన్చియల్ స్కూల్స్ నిర్మాణం చేపట్టాం. వందేళ్ళకు ధౌరా చరిత్ర కలిగిన ఉస్కానియా అసుపత్తికి పూర్వా వైభవం తీసుకువస్తున్నాం. 30 ఎకరాల్లో రూ. 2,700 కోట్లతో కొత్త ఉస్కానియా అసుపత్తి భవనాలను నిర్మిస్తున్నాం. ఆరోగ్యశీల ధౌరా పేదలకు రూ. 10 లక్షల వరకు ఉచితమైర్చుంటాం.

రిజర్వేషన్లు, కుల గణన

బీసీలకు స్థానిక నంపటల్లో, విద్య, ఉద్యోగాలలో 42శాతం రిజర్వేషన్లు కల్పిస్తాం. శాస్త్రియంగా కులగణన నిర్మిపాంచి బీసీల లెక్క 50.36 శాతంగా తేల్చాం. బీసీల రిజర్వేషన్లను 42 శాతానికి పెంచుతున్నాం. శాసనసభ శాసన మండలిలో బిల్లులు ప్రవేశపెట్టి ఆమోదించుకున్నాం. తెలంగాణ బాటల్లోనే కేంద్ర ప్రభుత్వం నదుస్తోంది. ఎస్సి ఉపకులాలవర్గికరణ షట్టి ఇచ్చిన మాట నిలబెట్టాం. ఎస్సి ఉప కులాను మూడు గ్రూపులగా విభజించి చట్టబద్ధత కల్పించాంనిరుపేదల కోసం ఇందిరమ్మ ఇంధు పథకం ధౌరా ఇంటి నిర్మాణానికి రూ. 5లక్షలు ఆర్థిక సాయం అందిస్తున్నాం. నియోజకవర్గానికి 3500 ఇంధులు రూ. 22,500 కోట్లతో 4లక్షల 50వేల ఇందిరమ్మ ఇంధు నిర్మించి తీరుతాం. మే 20 నాటికి 5,364 ఇందిరమ్మ లభ్యిదారులకు 53కోట్ల 64లక్షల రూపాయలు నేరుగా లభ్యిదారుల భాతాల్లో జమవేసాం. తెలంగాణలో మూడు కోట్ల మంది సన్సు బియ్యం పథకం ధౌరా లభ్యిదారులు తుపుతున్నారు. దావోనే, సింగపూర్, జపాన్ లాండో దేశాల్లో పర్యటనల ధౌరా తెలక్కల కోట్లకు షైగా పెట్టుబడులకు ఒప్పందాలు కుదుర్చుకున్నాం. ఐటీ దిగ్జిటల్న గూగుల్ మైక్రోసాఫ్ట్, హెచ్.ఎస్.ఎల్, కాగ్విజెంట్ వంటి పెద్ద పెద్ద కూర్చొల్లు తొండ్రాల్లో తప్పనిసర్వాంగా ఉనికుస్తాం.

సామాజిక పరిశ్రమలు

-ಮೊದಲಿನೇಂದ್ರಿಯ ತರುವಾಗಿ



చేసుకుండో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం తెలంగాణ ప్రజలకు సమాధానం చెప్పాలని దిమాండ్ చేశారు. రెండు దశాబ్దాల కాలంలో ఒక్కరు కూడా కట్టేందుకు ముందు రాని ప్రాజెక్ట్ ను ఎందుకు నేడు తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేపటవలసి వస్తోందని ప్రశ్నించారు. డీపీఆర్ లేకుండానే తెలంగాణ ప్రభుత్వం హిమాచల ప్రభుత్వం తో ఎంచోయు చేసుకొని అవ్ ప్రంట్ ప్రీమియం కింద 26 కోట్ల రూపాయలు చెల్లించేందుకు సిద్ధపడడాన్ని బట్టి తెలంగాణ ప్రభుత్వం దివాలా తీసిందని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి చెపుతున్న మాటలు ప్రజల చెవుల్లో పూలు పెట్టాడనికేని తెలిపోయాయన్నారు. 2009లోనే మొసర్ బేర్ కంపెనీ 64 కోట్ల అవ్ ప్రంట్ ప్రీమియం చెల్లించి హిమాచల ప్రదేశ్ లోని ప్రతిపాదిత సేలిమియార్ లో పైప్‌డ్రో పవర్ ప్రాజెక్టులు కట్టాలని భావించింది. కానీ సాంగేతికంగా, ఆర్కింగా ఈ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం సాధ్యం కాదని చేసుకున్న ఒప్పండాన్ని రద్దు చేసుకుంది. అనంతరం తాము చెల్లించిన 64 కోట్ల ప్రీమియంని హిమాచల ప్రభుత్వం తిరిగి ఇవ్వనందుకు గాను ఆ రాష్ట్ర పై కోర్టును ఆత్మయించింది. హిమాచల పైప్‌డ్రో మొసర్ బేర్ కంపెనీకి వడ్డితో సహ తీసుకున్న దబ్బును 2023 జనవరిలోనే చెల్లించాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి ఆదేశాలు జారీ చేసింది. గ్యారెంబీలు ఇచ్చి అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత వాటిని అమలు చేయలేక చేతులెత్తేసిన కాంగ్రెస్ హిమాచల ప్రదేశ్ ప్రభుత్వాన్ని ఫిల్లీలోని హిమాచల భవన్ ను వేలం వేసి ఆ దబ్బుని కంపెనీకి చెల్లించాలని 2024 నవంబర్ లో పైప్‌డ్రో ఆడేశాలు జారీచేసింది. 7 నెలలకు పైగా అత్యధికంగా మంచు కురిసే ప్రాంతంలో పైప్‌డ్రో పవర్ ప్రాజెక్టు సాధ్యం కాదని 2019లో ఒప్పండ చేసుకున్న కేంద్ర ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ అయిన ఎస్టీపీసీ కూడా చేతులు ఎత్తేసి ఒప్పండాన్ని రద్దు చేసుకుంది. అలాంటి అనుప కాని ప్రాంతం లో 6,200 కోట్ల రూపాయలు ప్రాథమిక అంచనాతో 510 మెగా వాట్ల పైప్‌డ్రో పవర్ ప్రాజెక్టులకు ఎందుకు రేవంత్ రెడ్డి సరాట్లు ఓబలాలుపడుతుండో క్షేత్రా పత్రం విదుదల చేయాలని భట్టి వికమార్కె ను హరీష్ రావు దిమాండ్ చేశారు. ఫ్సీజిబిలిటీ రిపోర్టు, డీపీఆర్ లు లేకున్నా, జెన్ కో బోర్డు ఆమెదం లేకున్నా కూడా ఎంచోయా చేసుకొని 26 కోట్ల రూపాయలు ఎందుకు చెల్లించాలో తెలంగాణ ప్రజలకు చెప్పాలని, అసెంబ్లీలో చర్చించాలని దిమాండ్ చేశారు. రెండు కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వాల మధ్య జరుగుతున్న గూడు పురాణి ఏందో గల్లి కాంగ్రెస్ చెప్పుండా? ఫిల్మి కాంగ్రెస్ చెప్పుండా? హిమాచల ప్రదేశ్ కాంగ్రెస్ చెప్పుండా? అని ప్రశ్నించారు. ఈ వ్యవహారంలో పెద్ద ఎత్తున అవినీతి జరిగిందని నిర్మిష్టమైన సమాచారం మా వద్ద ఉంది. త్వరలోనే కాంగ్రెస్ అవినీతి బండారాన్ని పూర్తి ఆధారాలతో బయటపెడతామని ప్రకటించారు.

ఆ విషయం కవిత స్వయంగా చెప్పారు

అని శ్రీధర్బాబు ప్రశ్నించారు. అలాగే, కాశేశవరం ప్రాజెక్టు వ్యవహరంపై ఏర్పాటు చేసిన దర్శావ్యుత కమిషన్ మాట్లాడి ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్కు నోటీసులు జారీ చేసిందని తెలిపారు. ఇది ఒక స్వతంత్ర దర్శావ్యుత కమిషన్ అని, అటువంటి కమిషన్సు రాజకీయ కోణంలో విమర్శించడం ఎంతవరకు సమంజసని ఆయన ప్రశ్నించారు. కమిషన్ తన వని తాను చేసుకుపోతుందని, దానిపై అనవసర ఆరోపణలు చేయడం సరికాదని హితవు పలికారు. ‘జై తెలంగాణ’ నినాదం గురించి మాట్లాడుతూ, ఇది తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రజలందరి నినాదమని శ్రీధర్బాబు స్పష్టం చేశారు. ఈ నినాదంపై ఎవరూ పేటంట హక్కులు తీసుకోలేదని, ఇది కేవలం ఒక పాటీకి మాత్రమే పరిమితమైన నినాదం కాదని ఆయన తేల్చిచెప్పారు. తెలంగాణ ప్రజల ఆకాంక్షల నుంచి పుట్టిన నినాదమని, దాన్ని సంకుచిత రాజకీయాలకు వాడుకోవడ్డని సూచించారు.

ద్రవిడ విశ్వవిద్యాలయం, 1 ఎంబె లుట్ విద్యాల్యాలు లైప్చిషన్స్ ఇంజీనీరింగ్
ఉన్నత్తుగాల్కామాల లిస్టర్ రిపోర్టు

ಸಂದರ್ಭ, ಚಟುವಟಿಕೆ ವರ್ಣನೆ, ಜಾನ 02.

A row of open wooden cabinets with glass doors, displaying various items such as books, vases, and decorative objects.



డ్రింగ్ స్కూల్ దండా

సతోండ : కారు అంటే ప్రతి ఒక్కర్కి నడపాలని ఉంటుంది. అందుకే ఉద్దేశ్యులు, యువతగృహిణులు డ్రైవింగ్ నేర్చుకునేదుకు ఆసక్తి కనబలుస్తుంటారు. దీన్ని అదునుగా చూసుకొని సల్గొండ జిల్లాలో డ్రైవింగ్ శిక్షణ కేంద్రాలు రెచ్చిపోతున్నాయి. ఇష్టమసారం ఫీజులు వసూలు చేస్తున్నారు. డ్రైవింగ్ నేర్చిస్తే రూ.4 వేలు నుంచి రూ.5 వేలు వసూలు చేస్తున్నారు లైసెన్స్ ఇప్పిస్తామని చెప్పి అదనంగా మరో రూ.3 వేలు నుంచి రూ.4 వేలు వరకు వసూలు చేస్తున్నారు. వాస్తవంగా చెప్పాలంటే లైసెన్స్ ఇచ్చే అధికారం శిక్షణ కేంద్రాలకు లేదు. ఆర్టీఎస్ కార్యాలయంలో పెట్టే పరీక్షలో ఇబ్బంది లేకుండా ఉండేందుకు తామే ఇప్పిస్తామంటూ నిబంధనలకు విరుద్ధంగా డబ్బులు వసూలు చేస్తున్నారు. ప్రస్తుతం సల్గొండ జిల్లాలో ఉన్న అన్ని డ్రైవింగ్ సూక్షల్లో ఇదే తంతు జరుగుతుంది. డ్రైవింగ్ సూక్షల్లో చేరేవారికి 20 రోజుల విధి రకాల అంశాల్లో శిక్షణ ఇప్పాలి. మొదట సి మ్యూలేట్టు నేర్చించడంతో పాటు తరగితిల్లి పారాలు బోధించాలి. చివరి డశల్లో మాత్రమే వాహనంలో కూర్చోబెట్టి ప్రాక్టికల్ శిక్షణ ఇస్తారు కానీ జిల్లాలో చాలా శిక్షణ కేంద్రాల్లో ఇవేమా పాటించబేట్టేదు. వారం నుంచి 10 రోజుల పాటు రహదారులపై స్టీరింగ్ అప్పగించి తిప్పుతున్నారు. చాలా తక్కువ సమయంలో ఎక్కువ మరికి నేర్చిస్తున్నారు. ఆర్టీఎస్ కార్యాలయంలో ఎలాంటి పరీక్ష పెట్టకుండా డబ్బులకు ఆవశ్యి లైసెన్స్ ఇప్పిస్తున్నారు. శిక్షణ ఇచ్చే మందు రఘు శాఖ అనుమతి కలిగిన రిజిస్ట్రేషన్ నంబర్లు

రెండు, మాచు కార్లకు బోర్డులు పెట్టి శిక్షణ ఇస్తున్నారు. కరోనా తర్వాత ప్రివేట్ వాహనాల వినియోగం అధికమైంది. కార్ల అమృతాలు భారీగా పెరిగా యి. ఇటీవలే కాలంలో ఆడా, మగ తేడా లేకుండా డ్రైవింగ్ నేర్చుకుంటున్నారు. దీన్ని ఆసరగా చేసుకొని శిక్షణ కేంద్రాల నిర్వాహకులు వ్యవహరిస్తున్నారు. పూర్తి స్టాయల్స్ నడవడం నేర్చుకుం దానే, భద్రతా సూచికలైష్ట్ అవాహన కల్పించకుండానే తెలుస్తున్న ఇప్పిస్తున్నారు. వాహనాన్ని ఎలా నడవాలని మాత్రమే చెబుతూ రహదారి నిబంధనల పై పూర్తి స్టాయల్స్ చెప్పుతేదు. ఈ కారంగంగా ఇటీవల కాలంలో రహదారి ప్రమాదాలు పెరుగుతున్నాయి. అనుమతి పొందిన డ్రైవింగ్ సూళ్ళలో శిక్షణ ఎలా ఇస్తున్నారు. డ్రైవింగ్ వినియోగిస్తున్న వాహనాల స్థితి, ఫీజుల తీరుపై రవాణా శాఖ అధికారులు నిఘూ పెట్టాలి. జిల్లాలో ఎక్కడా ఇలాంటి తనిఖీలు జరగడం లేదు. దీంతో శిక్షణ ఇస్తున్నవారు విచ్చులివిగా వ్యవహరిస్తున్నారు. రికార్డుల్లో పేరొన్న నంబరు కలిగిన వాహనం రోడ్డుపై కనిపించదు. శిక్షణ కేంద్రాలను ఆశ్వేన్ చేయకపోవడం నియంత్రణ చేయడం లేదు. కొన్ని డ్రైవింగ్ సూళ్ళలో అనుమతి గడువు దాటినా శిక్షణలు ఇస్తున్నారు. రోడ్డుపై ప్రమాదాలు పెరుగుతున్న నేపథ్యంలో కీలకమైన డ్రైవింగ్ శిక్షణపై పర్యవేక్షణ పెంచాలిని అవసరం ఉండని నిపుణులు తెలుపుతున్నారు. డ్రైవింగ్ సూళ్ళలో శిక్షణ, వినియోగిస్తున్న వాహనాల స్థితి, ఫీజుల తీరుపై రవాణా శాఖ అధికారులు తనిఖీలు చేపట్టాలి. డ్రైవింగ్ నేర్చున్న వాహనం ఎన్ని కిలోమీటర్లు తిరిగిందో పరిశీలించడం లేదు. రికార్డుల్లో పేరొన్న నంబరు కలిగిన వాహనం రోడ్డుపై కనిపించదు. కొన్ని సూళ్ళకు అనుమతి గడువు దాటినా శిక్షణ లాస్టామార్కు చుక్కాలు ఉన్నాయి. కేవలు కూడా కేవలులో సీల్డ్ కోచ్ క్రైస్టల్ ఇంగ్లెండ్

ప్రత్యుత్త
(ఎన్ డి జి
హెడ్ నేషన్స్)
శ్రీమత్ ద్వారా
అం. కః ఒప్పం
ముఖ్యమైన
పై నైపుణ్య
ర్యాక్చమాలు,
రతి నిధిత్వం
ఎను మాటలుడు
లను భవిష్య
కార్బూకమం
ర్ ప్రొఫెసర్
పాత్ర వహిం
ఇది పెద్ద
ను సంధాన
స్థా మృంపై
పరిజ్ఞానం.

