

ప్రజలకిచ్చిన మాట నిలబెట్టుకున్నారు

- తెదేపొ కర్మనులు జిల్లా అధ్యక్షుడు పాలక్కురి తిక్కారెడ్డి

అమ్మడుపోయన కర్మాలు జిల్లా డీఎస్‌ఐ శామ్యాల్ పాల్

- కార్బోరైట్ విద్యుత్సంస్థలు ప్రభుత్వం నిఱించినప్పుడు అధిక ఫీజులు వసూలు చేస్తున్నారు.
 - పుస్తకాలు, యూనిఫామ్ పేరుతో జరిగే వారావారి అడ్డుకుండాం
 - ఎన్సెప్షిజి నేతలు

మన గళం,కర్మాలు సిటి : భారత విద్యార్థి ఫెడరేషన్ ఎన్వెఫ్షిప కర్మాలు నగర కమిటీ అధ్యర్థులో కార్బోరేట్ విద్యాసంస్థల్లో అధిక ఫీజులు వసూలు చేస్తున్నారని ఫిలీ పబ్లిక్ స్కూల్ నందు నిరసన కార్యక్రమం చేయడం జరిగింది. ఈ నందర్భంగా ఎన్వెఫ్షిప కర్మాలు నగర అధ్యక్ష కార్యాదర్శులు అబూబకర్, సాయి ఉదయ్ మాట్లాడుతూ కార్బోరేటర్ విద్యాసంస్థలు ప్రథమ నిబంధనలకు విరుద్ధంగా అధిక ఫీజులు వసూలు చేస్తున్న జిల్లా విద్యాకాభ

మృగుల వాల చర్యలు
 నీరత్తిసట్లు
 ప్రకాలు యూనిఫోమ్
 ర్యాపారం జగనుతున్న
 విద్యాసంస్థల్లో నర్సరీ
 వేల రూపాయలు
 ర్యాటెట్, ప్రైవెట్
 దో తరగతి విద్యార్థికి
 ఏ వస్తువులు చేస్తున్న
 కారి నిద్ర మత్తులో
 అక్షరాలతో లక్షల
 న్ను చర్యలు తీసుకోవడంలో
 విద్యార్థి అధికారి గారు
 అమృదుపోయాని ఎన్నఎవ్విప
 నూ డీక్షా గారు ప్రభుత్వ
 అధిక ఫీజులు వసూలు చేస్తున్న
 పై చర్యలు తీసుకోవాలి. ఫీజు
 చేసి ఫీజు నిరయాల పటిక



విదుదల చేయాలని ఎన్నిటమ్ గా కోరుకుంటున్నాం.
తేనియెడల విద్యార్థులని తళ్లిదండ్రులని కలుపుకొని పెద్ద
ఎత్తున ఆందోళనలకు దివాలి వస్తుందని పొచ్చరిస్తున్నాం.
ఈ కార్బోక్రమంలో కర్మాలు నగర ఉపాధీకులు ఆర్యన్,
మల్లేష్ నగర నపోయ కార్యదర్శులు వృధ్మి, అదిత్య నగర
కమిటీ సభ్యులు చరక్, యోగి, హేమంత్, గ్రిష్మంత్, భాసుర
తదితరులు పోల్చున్నారు.

కర్మాలు ప్రభుత్వ సర్వజన వైద్యశాలలో ప్రపంచ రక్తదాన దినోత్సవం

మన గళం,కర్తులు వైద్యం : నగరంలోని స్థావిక ప్రభుత్వ సర్వజన వైద్యశాలలో శనివారం ప్రపంచ రక్తదాన దినోస్తుపం జరిగింది. ఈ సందర్భంగా ఆసుపత్రి సూపరింబిండెంట్, డా.కె.వెంకటేశ్వర్రు మాట్లాడుతూ కర్తులు ప్రభుత్వ సర్వజన వైద్యశాలలో రక్తదాన దినోస్తుపాన్ని పురుషులించుకొని ఆసుపత్రి ఆవరణ నుండి రాజీ విహార్ సెంటర్ వరకు ర్యాలీ నిర్వహించి, ధన్యవాతంతరి హర్ల లో విధిధ సాసైటీ వారు ఎంతో మందికి రక్తదానం చేసిన వారికి మెముంటో మరియు శాలువాతో సత్కరించి వారు చేస్తున్న సేవలను కొనియాడారు. రక్తదానం ద్వారా ప్రాణాలను కాపాడాలని ప్రతి ఒక్కరికి పిలుపునిచ్చారు అనంతరం రక్తదానం చేస్తే ఎంతో మందికి ప్రాణదానం చేసినట్లు అపుతులందిని అని అన్నారు. “ప్రపంచ రక్తదాతల దినోస్తుపం” సందర్భంగా.. రక్తదానాన్ని ప్రోత్సహించండి. ఆపదలో, ఆత్మవసర శప్తులికిత్వాల్లో వున్నపారి కోసం ప్రాణాదాత కాండే అని అన్నారు. కర్తులు వైద్య కళాశాల ప్రిన్సిపాల్, డాక్టర్ చిట్టి సరసమ్మ మాట్లాడుతూ: - ప్రాణాపాయ స్థితిలో ఉన్న ఎంతో మంది రక్తం లేక చనిపోతున్న ఘనటలు చోటు చేసుకుంటున్నాయిని అందువల్ల ప్రతి ఒక్కరు విధిగా తమ రక్తాన్ని భూడ్ బ్యాంకల్లో దానం చేయాలని దీని వల్ల ఎటువంటి ఆనారోగ్య సమస్యలు ఉండవని అన్నారు. రక్తదానం ప్రాణదానంతో సమానమని అని అన్నారు. ఈ



కార్యక్రమానికి అనుపత్తి అభిస్థితిష్టాటర్, సింధు సుబ్రహ్మణ్యం, అడిషనల్ డివింపెట్చిట, మరియు లెపసి టీబి మెడికల్ ఆఫీసర్, దా.భాసుర్ రాజు, హస్పిటల్ అప్పిల్సిష్టర్స్ దా.కిరణ్ కుమార్, బ్లడ్ బ్యాంక్ మెడికల్ ఆఫీసర్, దా.రంగస్వామి తదితరులు పాట్లన్నారు.

జల్లాకు పరిశ్రమలు తీసుకువచ్చి యువతకు ఉద్యోగాలు ఇప్పిన్నాం

- పరిక్రమలు, వాణిజ్యం మరియు ప్రదీ ప్రాసెసింగ్ మంత్రి టి.జి.భరత్

యిఱజశరం, కెర్నూలు ఉన్నాయని కావన స్టోనిక్ నానికి సహకరించాలని ఈ ఈ నమాశేశాన్ని ఉద్ధేశించి థ్యాడుతూ రూసా నిధులతో జొలకు ప్రారంభోత్సవం ఉందని తెలిపారు. రాష్ట్ర నాయుడు గారు కర్మాలు కీర్త అబ్బల్ హక్ ఉర్దూ ఉంచి వాటి నిర్మాణాలను తీసుకోవాలని కోరామని కాలేజీ తో నాకు చాలా వుత్తుతూ తాను 1994- 96 శీక్షకీ సగికూ ఈ

అందుకు ప్రజలు సహకరించాలని కోరారు. ఈ సమావేశాన్ని ఉద్ధేశించి ప్రిన్సిపాల్ మరియు కరస్పూండంట్ మాట్లాడుతూ... 1992 బ్యాచ్ ఉన్స్యూనియా కాలేజీ విద్యా అయిన లీజి. భరత్ మంత్రిగా కళాశాలకు రావడం అదనపు భవాలను ప్రారంభించడం చాలా సంతోషంగా ఉందని తెలియజేశారు. ఈ సందర్భంగా మంత్రి టీ జీ. భరత్ మరియు ఎంపీ బస్టిపోలీ నాగరాజును ఘనంగా సన్మానించారు. ఈ కార్యక్రమంలో కర్మాలు ఎంబిస్టిపోలీ నాగరాజు, మునిసిపల్ కమిషనర్ రాఫిండ్రబాబు కాలేజీ ప్రిన్సిపల్ ఎన్ ఎన్ ముజమాల్, సెక్రటరీ మరియు కరస్పూండంట్ ఆజ్ఞా జావేద్, రూసా ఇంచాక్ డాక్టర్ ఎన్ గజని, కార్బోరేటర్ పరమేష్ఠ, కళాశాల సిబ్బంది మరియు విద్యారులు పాలోనార్చారు.



ರಕ್ತದಾನಂ ಚೇಸಿ ಪ್ರಾಣದಾತಲುಗಾ ನಿಲವಂಡಿ

- రక్త దాతలకు కృతజ్ఞతలు - జిల్లా కలెక్టర్ పి.రంజిత్ బాహు



ಜುಲೈ ೯ ಜರಿಗೆ ಸಾರ್ವತ್ವಿಕ ಸಮ್ಮನು ಜಯಪ್ರದಂ ಚೇಯಂಡಿ.

మన గళం,కర్మాలు సిబీ : కార్బిక చట్టాలను కాలరాస్తున్న కేంద్ర ప్రభుత్వ నిరంకుశ విధానానికి నిరసనగా జులై 9న జరుగు సార్వ్యతిక సమ్మేళో కార్బికులు ఉద్యోగులు పెద్ద సంఖ్యలో పాల్గొనాలని సిబీయు జిల్లా ప్రధాన కార్బాదర్చి ఎం ది అంజిబాబు పిలుపునిచ్చారు. శనివారం కార్బికుల కర్మక భవస్లో సిబీయు కార్బాలయంలో కర్మాలు సిబీయు జిల్లా కమిటీ సమావేశం సిబీయు జిల్లా అధ్యక్షులు పివెన్ రాధాకృష్ణ అధ్యక్షున జరిగింది.. ఈ సమావేశాన్ని ఉద్యోగంచి సిబీయు జిల్లా ప్రధాన కార్బాదర్చి ఎం ది అంజిబాబు మాట్లాడుతూ. 1986 అమెరికాలోని చికాగో నగరంలో కార్బిక వర్గం 8 గంటల పని విధానం కోసం ప్రాణ త్యాగాలు చేసి పోరాటాలద్వారా 8గంటలపనిదినాలుసాధించుకున్నారు పోరాదీ సాధించుకున్న 44 కార్బిక చట్టాలను కేంద్ర ప్రభుత్వం నాలుగు లేఖర్ కోడ్సుగా మార్పికార్బిక హక్కులనువారించియజమానులకు అనుకూలంగాచట్టాలను చేస్తున్నది. దీనికి వ్యతిరేకంగా కార్బిక వర్గం పెద్ద ఎత్తున పోరాటాల్లో కార్బికుల పాల్గొనాలని వారు పిలుపునిచ్చారు. బిజెపి పాలితరాప్రాలో ఎనిమిది గంటల పని

విధానాన్ని 12 గంటల పని విధానాన్ని అమల్లోకి తెచ్చారని
 అదే బాటలో తెలుగుదేశం కూటమి ప్రభుత్వం బిజిపి నరేంద్ర
 హోడికి తలవ్గొ అంధ్రప్రదేశ్ కూడా ఎనిమిది గంటల పని
 విధానాన్ని మార్చి 10గంటలపనివిధానాన్ని తీసుకురావాలని
 మహిళలు రాత్రి షిట్ లో
 కూడాదూతీలుచేయాలనిరాప్తక్యాబినెట్ సమావేశం లో
 నిర్జయంచేయడం చాలా దుర్భాగ్యమని వారన్నారు.
 కార్బూకులుణ్ణేగులు కలిసి పక్క పోరాటం ద్వాళ కూటమి
 ప్రభుత్వం చేసిన నిర్జయాన్ని వెనక్కి తీసుకునే విధంగా పెద్ద
 ఎత్తున పోరాటానికి సిర్ఫం కావాలని పిలుపునిచ్చారు అంధ్రప్రద్ర
 పక్కనే ఉన్న కేరళ రాష్ట్రంలోనరేంద్రమాడితీసుకువచ్చిన
 కోడ్డను అమలు చేయము కార్బూకుల పనిగంటలు మా
 కార్బూకుల హక్కులుకావాడుతామని కార్బూకుల పక్కన నిలబడం
 కార్బూకుల పక్కన ఆ ప్రభుత్వం నిలబడిని వారన్నారు. చంద్ర
 నాయుడు ఉద్దేశగ కార్బూకుల హక్కుల జోలికి వెళ్కుండా
 ప్రభుత్వం తీసుకు వచ్చిన నాలుగు లేబర్ కోడ్డను రద్ద చేసే వి



గతే	నాశగీశ్వరరావు, విజయ్, కెప్రభాకర్, నగర నాయకులు
9 వ	నరసింహులు, అబ్బల్ దేశాయ్, మహామూద్ వలి వెంకటేశ్వర్రు
పెద్ద	కే.సుధాకరప్ప, మండల నాయకులు రాముడు, వీరస్నై మోహన్,
రట్టిణ	రాజు, ఆపెరంగం, అంగన్యాసి భవన నిర్మాణం అట్టో మెడికల్
వారు	రిప్జిషన్స్ యూనియన్ మధ్యాహ్న భోజనం నాయకులు
నద	పొర్చులూరు

సంపాదకీయం

మాలిక వసతులతో ప్రగతికి బాటులు

దేశ ప్రగతి మాలిక సదుపాయాల వ్యధిపై ఆధారపడి ఉంటుంది.

పొరులకు అవసరమైన సేవలు అందించడం దీటిటో

సాధ్యపడుతుంది. మాలిక సదుపాయాల కల్పన ఒక్క రోజులో జరిగే

పని కాదు. దీర్ఘకాలిక, స్వల్పకాలిక లక్ష్యాలతో ప్రభుత్వాలు

పనిచేయాల్సి ఉంటుంది. ఈ ప్రక్రియలో ఇతర దేశాలపై

ఆధారపడకుండా, స్వయం సన్మధితో దేశియంగా సాంకేతికతను

అభివృద్ధి చేసుకుంటూ, అవసరమైన మాలిక వసతులను అభివృద్ధి

చేసుకోవడం ఎంతో అవసరం. మన దేశం అంతర్జాతీయ అగ్రణీయి

అభివృద్ధి వ్యవస్థగా రూపాంతరం చెండడంలో ఈ వసతులదే కీలక

భూమిక. దీనిని గుర్తించిన నరేంద్రమాది నాయకత్వంలోని కేంద్ర ప్రభుత్వం దార్శనికి దృక్పథంతో పనిచేస్తూ మాలిక సదుపాయాల కల్పనకు అత్యంత ప్రాధాన్యతను కల్పించింది. వీటి కల్పనలో

ఫొషిపైన వ్యాధిని కొనసాగించడం, జాప్యాన్‌ని నివారిస్తూ సకాలంలో

ప్రాజెక్టులను పూర్తిచేయడం మరొక కీలక అంశం. ఈ రెండించిని

సమస్యలు చేస్తూ పనిచేస్తేనే నిర్ధారిత లక్ష్యాలను చేరుకోగలం.

దేశానికి పట్టుకొమ్మలైన గ్రామాలను పట్టాశాలతో అనుసంధానించే

ప్రక్రియలో భాగంగా గ్రామీణ రహదారుల నిర్మాణం గత 11

సంవత్సరాలలో వేగం పుంజుకోవడం కుభపరిణామం. దేశంలో

దాదాపూగా 99 శాతం గ్రామాలను అనుసంధానించే కార్బూక్మం

పూర్తిచేశారు. రైల్వే లైన్ డబ్బింగ్, రైలు మార్గాల విద్యుదీకరణ, మేక్ ఇన్ ఇండియాలో భాగంగా దేశంలో తెలిసారిగా వందేఫారక్

ఎక్స్‌ప్రైస్ స్వదేశీ సమీ, ప్రో స్పీడ్ రైల్లు పరుగులు తీయడం

నిర్ధారిత లక్ష్యాన్ని చేరుకోవడానికి నిర్దర్శనం. అందుబాటు

వ్యయంతో ప్రజలకు విమాన ప్రయాణ స్వప్నాన్ని సాకారం చేసే

దిశగా కేంద్ర ప్రభుత్వం పనిచేసింది. గత దాశ్మా కాలంలో 85

విమానాశ్రాయాల నిర్మాణాన్ని పూర్తి చేశారు. వీటిటో పాటు 73

విమానాశ్రాయాలు, 13 హెలిపోర్టులు, 2 జల విమానాశ్రాయాలను

ఉదాన్ పథకంతో అనుసంధానించారు. పెద్ద నగరాలకు

పరిమితమైన మెట్రో రైలు సౌకర్యాన్ని పూర్తి చేశారు. కాటమి ప్రభుత్వానికి ప్రభుత్వాన్ని అందిస్తున్నాయి. అలాగే రోజువారి జాతీయ

వాటిజ్యానికి చేయాతనిస్తూ అంకుర సంస్థలు, వ్యాపారులు,

రెతులకు నూతన అవకాశాలను చేరువ చేయడానికి కృషి

చేస్తున్నాయి. పీఎం గితిశీల జాతీయ బ్యాంకిట్ ఎన్విఎపీలో

భాగంగా వివిధ మంత్రిత్వ శాఖలు, విభాగాలతో సమగ్ర, సమీకృత

ప్రణాళిక రూపొందించే దిశగా ఒక ప్రగతిశీల విధానంగా దీనిని

తీటిటిద్దారు. 2014 నుంచి 2024 మధ్య రోడ్స్ రవాణా, జాతీయ

రహదారుల బడ్జెట్ 570 శాతం పెరిగింది. అంతర్జాతీయ

ప్రమాణాలతో 400 వందే భారత్ రెక్ల తయారీ లక్ష్యాలో భాగంగా ప్రస్తుతం 136 రైల్లు ప్రజలకు వేగవంతమైన, సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణాన్ని అందిస్తున్నాయి. అలాగే రోజువారి జాతీయ

రహదారుల సగటు నిర్మాణ వేగం 2025లో 34 కిలోమీటర్లకు

చేరింది. రైలు ప్రయాణ మరణాల తగ్గింపు లక్ష్యంగా 2024 నుంచి

రైల్వే బడ్జెట్ ను 9 రెట్లు పెంచారు. 2014లో 248 కిలోమీటర్లకు

పరిమితమైన మెట్రో సౌకర్యాన్ని 2025 నాటికి 1013

కిలోమీటర్లకు కేంద్ర ప్రభుత్వం విస్తరించింది. గడిన గడ్డలో

3600 కిలోమీటర్లకు వేర కై స్పీడ్ కారిడార్సును నిర్మించారు.

అమృత్, అమృత్ 2.0 పథకాలలో భాగంగా 6,933 పట్టణాఖ్యాన్లో

ప్రాజెక్టులను పూర్తిచేశారు. 2014 నుంచి గ్రామీణ ప్రాంతాలలో

3.96 లక్షల కిలోమీటర్ల రహదారులను నిర్మించారు. జాతీయ

రహదారుల బడ్జెట్ 570 శాతం పెరిగింది. అంతర్జాతీయ

ప్రమాణాలతో 400 వందే భారత్ రెక్ల తయారీ లక్ష్యాలో భాగంగా ప్రస్తుతం 136 రైల్లు ప్రజలకు వేగవంతమైన, సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణాన్ని అందిస్తున్నాయి. అలాగే రోజువారి జాతీయ

రహదారుల సగటు నిర్మాణ వేగం 2025లో 34 కిలోమీటర్లకు

చేరింది. రైలు ప్రయాణ మరణాల తగ్గింపు లక్ష్యంగా 2024 నుంచి

రైల్వే బడ్జెట్ ను 9 రెట్లు పెంచారు. 2014లో 248 కిలోమీటర్లకు

పరిమితమైన మెట్రో సౌకర్యాన్ని 2025 నాటికి 1013

కిలోమీటర్లకు కేంద్ర ప్రభుత్వం విస్తరించింది. గడిన గడ్డలో

3600 కిలోమీటర్లకు వేర కై స్పీడ్ కారిడార్సును నిర్మించారు.

అమృత్, అమృత్ 2.0 పథకాలలో భాగంగా 6,933 పట్టణాఖ్యాన్లో

ప్రాజెక్టులను పూర్తిచేశారు. 2014 నుంచి గ్రామీణ ప్రాంతాలలో

3.96 లక్షల కిలోమీటర్ల రహదారులను నిర్మించారు. జాతీయ

రహదారుల నిర్మాణం శాఖలు నిర్మించిన అంతర్జాతీయ స్టాండర్డు

రూపొందించిన అంతర్జాతీయ స్టాండర్డు

అంతర్జాతీయ స్ట

