

నెరక్కు

తెలుగు దినపత్రిక

హైదరాబాద్
బుధవారం 02 జూలై 2025

Published from Hyderabad, Karim nagar & Nalgonda, Vijayawada.

సంపాదకీయం

పాశ్మేలారానికి ఎవరు బాధ్యత?

కంపెనీ సైరిన మాగే సమయానికి అంతా ఉత్సాహంగా తము రోజుా పనిచేస్తున్న ఫోకల్ లో చేరారు. పొద్దునే సద్గిక్కుకుని వచ్చిన వారు కొండరు.. ఇక్కడే లీఫిట్ చేద్వమనుకున్న వారు మరికొండరు.. రోజులాగు ద్వారాలో చేరారు. ఇదే తమకు అభిర్షి రోజుని.. తమ పరిచి ఇక చూడలేమని వారు అనుకోలేరు. అలాగే కుటుంబికులు కూడా రోజులాగానే వీడీఎల్ పలికినా.. సాయంత్రానికి మళ్ళీ వస్తారన్న నమ్మకంతో ఉన్నారు. కనిసిన కడనారి చూపుకొనా సోముకోలేని దుస్సితిలో ఇప్పుడు ఉన్నారు. 45 కుటుంబాలు చిద్రమయ్యాయి. దీనికి ఎవరు బాధ్యతలు. రక్షణ చర్యలు తీసుకోకుండా యథాలాపనా నడిపిన కంపెనీా... లేకపోతే, నిర్వక్కు వహించిన అభికారులదా అన్నది తేలాలి. ఏ ప్రమాదం జరిగినా కంటితుడు పర్యలు తప్ప కలిన పర్యలకు ఉపక్రమించడం లేదు. పొశమైలారం కావచ్చు, ఇండస్ట్రియల్ పార్కుల్లోనే భద్రత దొల్ల అని తేలింది. సరైన భద్రతా ప్రమాణాలు లేకుండానే ఇలాంటి వందల కంపెనీలు నడుస్తున్నాయి. పేరుకే కార్బూక్షాఫ్ ఉంది. కార్బూక్షల గురించి వారు పెద్ద స్పందించడం. మైదానాద్ది క్రొమ్ముల పేర్లు అన్న అంజయ్య భవన్కు వెళ్లి ఎన్నో దీనగాధలు కనిపిస్తాయి. కార్బూక్షాఫ్ మంత్రి కావచ్చు.. అనలు మంత్రులకే తమ విధులేటో తెలియదు. కేవలం మంత్రి పదవులే లక్ష్మంగా పెట్టుకుని రాజ్యమేలుతున్నారు. కార్బూక్ష శాఖలు చూస్తున్న మంత్రికి ఎన్ని కర్మారాలు ఉన్నాయి.. వాణి స్క్రంగా మెయింటైన్ చేస్తున్నారా లేదా తెలుసుకునే అవాశం రాలేదు. ఎందుకంటే ఆయన పదవి చేపెట్టి నెలకూడా దాటి ఉండకపోవచ్చు. అలాగని గంఠంలో పనిచేసిన కార్బూక్ష మంత్రులు ఎవ్వరూ కూడా ఈ ఛాలయకు రాలేదు. పదవి ఇచ్చిన రాహసీలకు కృత్స్ఫలు చెప్పుకోవడం, ఇతర రాజకీయ కార్బూక్షమాల్లో పాలోనడుతోనే ఆయనకు సరిపోయింది. నిజానికి ఏ మంత్రికి తమ శాఖలో ఏమందో, ఏం జరుగుతండో తెలియదు. రాజకీయలు తప్ప మరోటి పారికి తెలియదు. బిజిపి అధ్యక్షుడు ఎవరు. బిసియా, బ్రాహ్ములుడా అన్న చర్చ చేయడంలోనే మంత్రుల కాలం గడిచింది. చనిపోయినపారిలో ఇప్పుడు ఎందరు బిసిలు, ఎస్సీలు పోయారు, ఎంతమంది అగ్రకులాల వారు తప్పించుకున్నారో ఈ మంత్రులను అడిగి తెలుసుకోవాలి. ప్రాణానికి కులమతం లేదని తెలుసు కోవాలి. అందుకే ప్రమాదానికి గల కారణాలు వెతకాలి. కిరిన చర్చలు తీసుకోవాలి. ఇలాంటి మరో దుర్భటున జరక్కుండా మంత్రి వివేక్ కార్బూక్ష శాఖలు అప్రమత్తం చేయాలి. సిగాచి లాంటి సంస్థలున జల్ది పడ్డాలి. నిబంధనలకు అనుగుణంగా పరిశ్రమలు నడుస్తున్నాయా లేదా అన్నది పరిశీలించాతి. ఎందుకంటే సంగార్డై జిల్లా పొశమైలారం ఘుటనలో మృతులు సంఖ్య 45కు చేరింది. పలవరు తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. భవనం, శిథిలాల కింద మరికొండరు చిక్కుకున్నట్లు అభికారులు అనుమానిస్తున్నారు. వెలికితీసిన మృతుచేపలను పోస్టుమార్టున నిమిత్తం తరలించారు. మృతుల సంఖ్య ఇంకా పెరిటే అవాశమున్నట్లు అభికారులు చెబుతున్నారు. ప్రమాద సమయంలో పరిశ్రమలో 108 మంది కార్బూక్షులు ఉన్నట్లు సమాచారం. క్షత్రగాత్రుల్లో 11 మంది పరిస్థితి పరిస్థితి విషపంగా ఉంది. పారికి ఐసీయాలో చికిత్స అందిస్తున్నారు. సిగాచి రసాయన పరిశ్రమలో రియాక్సర్ పేలదంతో మంటలు ఎగిసిపడ్డాయి. ఇలా ఎందుకు జరిగిందన్నది ప్రాథమిక విపరాజ జరాలి. పేలదు ధాలికి కార్బూక్షులు సుమారు 100 మిమార్ట దూరం ఎగిరిపడ్డారంబే తీవ్రత ఎంతగా ఉందో అర్థం చేసుకోవచ్చు. పేలదు తీవ్రతకు ఉత్సర్థి విభాగం ఉన్న భవనం కూలిపోగా.. మరో భవనానికి బీటలు వారాయి. సమాచారం అందుకున్న కార్బూక్షల కుటుంబ సభ్యులు, బంధువుల రోడనలతో ఆక్రూ పరిస్థితి భీతాపహంగా మారింది. ఇక ఇక్కడ కార్బూక్షలే కాదు.. అందులో పనిచేస్తున్న ఇతర ఒడ్డోగులు కూడా ఉన్నారు. సిగాచి రసాయన పరిశ్రమలో జరిగిన పేలదు ఘుటనలో ప్లాంట్ క్లౌన్ ప్రైసింగ్లో ఎల్వెన్ గోవన్ దుర్భఱం పాలయ్యారు. గోవన్ ప్లాంటోలోకి అస్సగుపట్టిన పనమయంలోనే పేలదు సంభించింది. ప్రమాదంలో కడపజిల్లాకు చెందిన ఓ ప్రేమజంట పెల్లి చేసుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన విపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రోకి మొస్ట్రు ఇండియన్ ఎయిర్లైన్స్ విమాన ప్రమాద ఘుటనకు సంబంధించిన వేపారం మరువక మందే ఈ ఘుటన జరగడం విచారకరం. పరిశ్రమల్లో భద్రతవై త్వరలోనే ఓ కమిటీ వేస్తామని కార్బూక్ష మంత్రి వివేక తెలిపారు. అధిక పనిగంటలు పల్లె క్రొమ్ముల పేలుకున్న మధురజ్జుపకుం మరుపకుండానే అనంతోకాలు పోయారు. మొస్ట్రో

వెనక్కి తగ్గేరి లేదు

ముదటిపెజీ తరువాయి.

వచ్చింది. ఉమ్మడి ఏపీలో
ప్రారంభించిన ప్రాజెక్టులను
వదేళ్లపాటు వట్టించుకోలేదు.
ఏపీ మాత్రం పూర్తి చేసుకున్న
ప్రాజెక్టులకు నీటిని
తరలించుకుపోతేందని
రేవంత్‌రెడ్డి అన్నారు. నీళ్ళకు
తెలంగాణ ప్రజలకు
అనుబంధం ఉంది.. నీళ్ళతో
జరిగిన అన్యాయం పైనే
తెలంగాణ ఉద్యమం

ପ୍ରାଣ୍ୟକୁ କେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରଭୁଙ୍କ
 ଅନୁମତିଲୁ ତିରଶ୍ଚରିଂ
 ତେଲଗାଣ ପ୍ରଭୁତ୍ୱ
 ଵିଜ୍ୟମୁନି ରାଷ୍ଟ୍ର
 ନୀତିପାରୁଦଳ ଶାଖା ମଧ୍ୟ
 ତମ୍ କୁମାର ରେଣ୍ଡି ଅନା
 ବନକର୍ତ୍ତ ପ୍ରାଣ୍ୟକୋ
 ତେଲଗାଣକ ତ୍ରୀପ୍ର ଅନା
 ଜରୁଗିଥେଂଦରୁ ତେଲାଂ
 ପ୍ରଭୁତ୍ୱ ଵାଦନଲମ୍ କେ
 ପ୍ରଭୁତ୍ୱଂ

స్వం
 వదం
 తృతి ఉ
 రు.
 గ్రయం
 జాణ
 ద్ర
 పిడ్జీ
 నీడబ్బునీ
 కుండని.. ఈ మేరకు
 సీడబ్బునీని అప్పోచ్
 కావాలని ఏఫీకి
 సూచించింది. సీడబ్బునీతే
 కలిసి ఘడ్ వాటర్
 అవేలబులిటి అస్సెన్
 చేయాలని పేర్కొంది.
 అంతర్పూ జల వివాదానికి
 కీయరన్స్ తెచ్చుకోవాలని
 అంధప్రదేశ్కు సూచించింది

20వెల కృష్ణసుక్కలు
 తరలించేలా 2 లున్నెల్ను
 ప్రతిపాదన పెట్టారు. కేసిఆర్
 సీఎంగా ఉన్నప్పుడే బనకచ
 ప్రాజెక్టు అంకురార్జున
 జరిగింది. కృష్ణ గోదావరి
 జలాల్మీ గత వెళ్లులో
 రాష్ట్రాభిర్మి అన్యాయం
 జరిగింది. గోదావరి
 జలాలను సీమకు
 ని తరలిస్తుంటే కేసిఆర్
 వోరెక్సల్ దని మంత్రి ఉత్సవము



జలండులగా మహారండ.. సకర స్పష్టత ఉండని నీఎం రేవంత్ రెడి వెల్లించారు. ఇక, కృష్ణ నదిలో 811 టీఎంసీలు తెలంగాణకు చాలు అని కేసిఆర్ సంతకం చేసి వచ్చిందు అని ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ అరోపించారు. అప్పుడు కూడా మేం అభ్యంతరం వ్యక్తం చేశాం.. పరిహారక ప్రాంతాన్ని బట్టి నీటి కేటాయింపులు చేయాలని మేం వాదించాం.. 2020లో కూడా 299 టీఎంసీలు చాలు అని చెప్పారు.. కేసిఆర్, హరీష్ రావులు నీటి కేటాయింపులు సాధించలేదని పేర్కొన్నారు. రాఘవంతోని ప్రాజెక్టులు పూర్తి చేయలేదు.. కేంద్రానికి కూడా శాశ్వత పరిష్కారం ఇవ్వాలని ముందుకు రాలేదు.. కేసిఆర్ తన దాహం తీర్చుకోవడానికి.. కాళేశ్వరం పేరుతో అంచనాలు మర్మాడని ఆరోపించారు. కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు పూర్తి పేప్ రావాలంబే.. ఇంకో 50 వేల కోట్లు కావాలి.. లక్ష కోట్ల రేవంత్ రెడ్డి తెలిపారు. బీఅర్వెన్ చెప్పిన్న అబద్ధాల మిఱ జసంలోకి తీసుకెళ్లాలని సూచించారు. నదులు పునరుజ్జీవం కోసం కాదు. బీఅర్వెన్ పునరుజ్జీవం కోసం ప్రయత్నం చేస్తున్నారు అని మండిపడ్డారు. అందుకు ప్రథుత్వాన్ని బద్ద్యాం చేసేందుకు కుట్టలు చేస్తున్నారు.. ఫెమ్ హాక్ ఉండి క్రూడ్ హూజలు చేస్తున్నారని ఆరోపించారు. ఉమాలారాతి రగ్గరకి వైపి వేల టీఎంసీల నీట్లు ఉన్నాయని కేసిఆర్ అన్నాడో అప్పుడే సమస్య మొదల్తుంది చంద్రబాబు మేల్తొని.. తెలంగాణి ఇకరటంలోకి నెట్టిందు.. చంద్రబాబు వచ్చినా.. జగన్ వచ్చినా.. గోదావరి నీట్లు తీసుకుపోతామన్నారు.. రో ఇంటికి వెళ్లి.. గోదావరి నీట్లు ఇస్తామని కేసిఆర్ అన్నారు.. కేసిఆర్ వైఖరి.. మా ఇంటికి వన్నే ఏం తెస్తావు.. మా ఇంటికి వడ్కు ఏం ఇస్తావు అన్నట్టు ఉండు నీఎం రేవంత్ పేర్కొన్నారు. ఏపీ ప్రతిపాదిత బనకచర

అంగీకరించిందని.. అందుకే
 బనకవర్జ ప్రాజెక్ట్?కు
 పర్యావరణ అనుమతులు
 తిరస్కరించిందన్నారు.
 బనకవర్జ ప్రాజెక్ట్కు కేంద్ర
 ప్రభుత్వం అనుమతులు
 తిరస్కరించడం తెలంగాణ
 ప్రభుత్వం సాధించిన
 విజయమని పేర్కొన్నారు.
 బనకవర్జ ప్రాజెక్ట్కు
 సంబంధించి ఏపీఎసీలం
 చందులాబు చేసిన వారనలు
 హర్షిగా అవాస్తవమని
 అన్నారు. కాగా, ఏపీ
 ప్రతిపాదిత బనకవర్జ ప్రాజెక్ట్
 విషయంలో కేంద్ర ప్రభుత్వం
 కీలక నిర్ణయం తీసుకుంది.
 బనకవర్జ ప్రాజెక్ట్?కు
 పర్యావరణ అనుమతులు
 ఇశ్చేందుకు నిరాకరించింది.
 బనకవర్జ ప్రాజెక్ట్?కు
 పర్యావరణ అనుమతులు
 ఇప్పటిలేదని అంధధర్మదేశీకు
 తేల్చి చెప్పింది. ఈ మేరకు
 బనకవర్జ ప్రాజెక్ట్ కోసం
 అంధధర్మదేశీక వంపిన
 ప్రతిపాదనలను కేంద్ర
 ప్రభుత్వం తిప్పించింది.
 బనకవర్జ ప్రాజెక్ట్కు
 అనుమతులు ఇప్పాలంటే
 సెంటర్ వాటర్ కమిషన్

శ్రీవేణు రంగాస్కృతి ప్రశ్నపొందడమే లక్ష్మి

మొదటిపేజీ తరువాయి.

ఆమోదం తెలివింది. వీటిలో
ఎంప్లోయుమెంట్ లింక్ ఇన్సొంబీస్
స్ట్రోమ్), పరిశోదన-అభివృద్ధి-
అపిష్టరుజ , జాతీయ క్రీడావిధానం
2025, తమిక్షానులో కీలక వ్యాలిక
వసతుల కల్పన ప్రాచీక్ష ఉన్నాయి.
ప్రధాన మంత్రి నారేంద్ర మోదీ
అధ్యక్షతన జరిగిన మంత్రివర్గ
ప్రాచీక్ష రోగీ ప్రాచీక్ష

బీల మౌడల్స్‌ను
నుసంధాన్
దేవ్ష్ దేవ్
తర్జుతీయ
గా ఈ స్క్రీన్ ఉ
రంగం నిధుల
శ్రేణీ నవాళ్లను
దీన్ని డిజెన్
ఈ పథకం
ప్రకటించారు. దేశంలో క్రీడా మౌలిక
సదుపాయాలు పెంచడం,
క్రీడాకారుల సమగ్రాభివృష్టి లక్ష్యంగా
జాతీయ క్రీడా విధానం -2025క
కేంద్ర క్యాబినెట్ అమెరం తెలిపింది.
దీంతో పాటు ఉపాధి అధారిత
ప్రోత్సహకాల పథకానికి పచ్చజెండా
ఊపింది. తద్వారా తయారీ రంగంలో
ఉపాధి కల్పించే పరిశుమలకు
ప్రాంతానికి ప్రార్థనలు చేసే

సాధిస్తున్న వృద్ధిని
క్రిత్తిలో ఉంచుకని జాయిటీ క్రిడా
వానం-2025కు క్రాఫీనెట్
ఏదం తెలివింది.
భావపుత్తలైన క్రిడాకరులను
దగున స్థాయి సుంచి కుస్తత
యుకి తీసుకు వెడడు, కేచింగ్
కాశాలు పెరుగుపరవడం,
అలోనీ క్రిడా సదుపాయాలను
ప్రార్థించాలి.

బనకచర్లపై బార్యఎన్సి అలుపెరగని పేరీరాటం

ప్రభుత్వం మొద్దు

పైదరాబాద్, జూలై 1(సాక్షిం): ఎపీ నిర్విశ్వాసు అయిన ప్రాజెక్టు బనసచద్ర విషయంలో కాంగ్రెస్‌ను మొద్దు నిద్ర లేపింది భిఅర్ఎస్ పార్టీ అని మాజీ మంత్రి హరీచావు పేరొన్నారు. ప్రాజెక్టుకు పర్యావరణ అనుమతులు తిరస్కరించే వరకు అలుపెరుగని పోరాటం చేసింది భిఅర్ఎస్ పార్టీ అని తెలిపారు. గోదావరిలో 1000 టీఎసీలు, కృష్ణాలో 500 టీఎసీలు చాలు అని చెప్పిన రేవంత్కు... మిగులు జలాల్ఫోన్సు తెలంగాణకు వాటా ఉంటుండని జ్ఞానోదయం చేసింది భిఅర్ఎస్ పార్టీ అని పేరొన్నారు. అవే పాత అబద్దాలు ప్రచారం



చేస్తున్న రేవంత్ రెడ్డి కోసిల్ విమాను చే

ఎందుకు డిమాండ్ ప్రశ్నించారు. చందుల్ రేవంత్రెడ్డి చూపుతు

నిద్ర విడెలా చేసాం: హరీష్ రామాకృష్ణ అప్పులని ఇప్పుటికీ ఇది నిదర్శనం కాదా?.. అని నిలించారు. జడబ్లాసి అవార్యు ప్రకారం, సిదబ్లాసి అనుమతి పొండకుండా ఈవీనీ అనుమతి ఇప్పుడు అని తెలిపారు. ఎపీ అనుమతుల కోసం సిదబ్లాసికి వెళ్ళే కంటే ముందే అప్పేస్తే కౌన్సిల్‌కు వెళ్లాలనే సోయి కూడా లేదు రేవంత్‌టెర్రికి లేదని ఏమర్చించారు. కనీన అవగాహన లేని వ్యక్తులు నీటి పారుదల శాఖ మంత్రిగా, ముఖ్యమంత్రిగా ఉండటం రాష్ట్రాల్కి వట్టిన దోషాగ్రం అంటూ ఘాటు వ్యాఖ్యలు చేశారు. తెల్మిద్దినుహేండ్ల బితర్వెని పాలనలో ప్రస్తావనే రాని బనకచర్ల ప్రాజెక్టు, ఇప్పుడు ఎవరి

మాసుకొని ముందుకు
ఎందో తెలంగాణ ప్రజలకు
మరు..? అని ప్రశ్నించారు.
తీర్టిడై వౌసంగా ఉంటూ
సున్న సహకారం వల్లనే కదా
వర్ల వ్యవహరం ఇక్కడి దాకా
అది అని నిలదిశారు. తెలంగాణ
పాక్షక్కల విషయంలో అన్యాయం
నేనే, లక్ష్ము మించి అబద్ధాలు
రం చేస్తూ.. బిఆర్ఎవ్స్‌పై
న్న రేవతీర్టిడై క్షుద్ర
విషయాన్ని తెలంగాణ సమాజం
సున్నవదని, ఆయన తెలంగాణ
శేక విధానాలను
స్వామీ నుంచుకుంటున్నవదని
న్నారు.

అన్ని రైల్వే సర్వీసులు ఒకే చోట

ముద్రించబడిన తరువాయి.

ఆజాగా చీనిని దైర్లేవన్ పీలట పారులందిలికి అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చింది. చీని సాయంత్రే రిజర్వ్స్/ అన్లిజర్వ్ లీకెట్లు, ప్లాట్ఫామ్ బీకెట్లు, దైర్లే ఎంట్రైట్, హీల్స్ అర్డ, ప్రయాజా ప్రయాజాక, దైర్లే మదిడి, పుడ్ అన్ ట్రైన్ మొదలైన సేవలు పాందవచ్చు అంద్రాయిడ్, పటిల్స్ యూజర్లు అందరూ ఈ సూపర్ యావ్సు డాన్లిడ్ చేసుకొప్పచ్చు. ఇన్నాళ్ల దైర్లేలుకు సంబంధించిన సేవలు వేర్స్టో ప్లాట్ఫారమ్లలో అందుబాటులో ఉండవచి. చీని వల్ల దైర్లే ప్రయాజికలు చాలా యావ్సు ను లేదా అన్లైన్ ప్లాట్ఫారమ్సును చూడాలిని వచ్చేంది. ఈ అస్సాకర్జున్ని తొలగించేందుకే, అన్ని సేవలు ఒకే దగ్గర లభించేలా దైర్లే ఈ సూపర్ యావ్సు తీసుకొచ్చింది. ఇకపై మలిన్ని సేవలను ఇందులో జీడించే అవకాశం ఉంది. ఈ దైర్లేవన్ యావ్సు సంటం ఫర్ దైర్లే ఇంట్రౌన్షెపణ సిస్టమ్ అఱపుటి చేసింది. కనుక సీలర్స్ ల్యాప్ టోప్పుతరం సందర్భంగా దైర్లే ముక్కి లాఫ్టీస్ కైప్స్ట్రోప్ ఈ యావ్సు ను లాంచ్ చేశారు. ఈ సూపర్ యావ్సులో సిగిల్ సైన్-జీన్ అప్ప్లైన్ ఉంటుంది. కనుక యాజర్లు ఎప్పుడు పాన్సెవర్ట్లు గుర్తుంచుకొలిపివిశ్విత అవసరం తప్పుతుంది. దైర్లేవన్ యావ్ డాన్లిడ్ చేసుకున్న తర్వాత దైర్లే కనెక్ట్ యావ్లకు సంబంధించిన ప్రస్తుత యాజర్ ఐడీతో మీరు నేరుగా లాగిన్ కావచ్చు. ఇంతకు ముందు వీటి కోసిన వేసేరు యాజర్ ఐడీలు, పాన్సెవర్ట్లు ఎంటం చేయాలి, ఉండేది. కానీ సూపర్ యావ్లతో ఈ లనవసర పనిభారం తప్పుతుంది.

దేశ ఆర్థిక ముఖ్యాచిత్రానికి
జీవన్స్టోర్ కొత్త రూపు

ముదటిపేజీ తరువాయి..

జీవ్స్తు చేసిన మొది భారత ఆల్క ముఖిత్తానికి వస్తు నేనల పన్న కొత్త రూపు ఇచ్చిందని అన్నారు. జీవ్స్తు - చిన్న మధ్య తరపశి పరిశ్రమలకు భారం తగ్గించి, వ్యాపారం సులభంతరం చేసిందని ప్రధాని మొది తెలిపారు. దేశ ఆల్కాభవ్యుద్దికి జీవ్స్తు కీ శక్తివంతమైన ఇంజన్లా పనిచేసేందని మొది కొనియాడారు. భారత మార్కెట్సును ఏకీకృతం చేసి రాష్ట్రాలను సమాన భాగస్థామ్యాలను చేస్తు నిజమైన సమాజు వ్యవస్థకు అద్దంపడుతోందని చెప్పారు. మర్కెట్పు ఆల్క అన్నాయానికి, కార్బోట్ మిత్రపక్షానికి క్రారుపైన సాధనం - జీవ్స్తు బీ అని రాహల్ గాంధి ఏమిల్యం దారు. 'గుడ్ అండ్ సింపుర్ ట్యూన్' అని వాగ్గారం చేశారని, కాస్టి ఆ స్టోనంలో 9000 సార్లు సపలంచిన బణు శ్శబుల పన్న విధానం వచ్చింది. కారామెల్ పాప్కోర్న్ నుంచి కీమ్ బన్నీ వరకు అన్ని పన్నుల లల్చి చిక్కుకున్నాయి. పన్న విధానం పెద్ద కార్బోర్టోన్కే మేలు చేసింది. ఎందుకంటే వాటిలో ఉన్న లోసుగులను చెప్పగలిగే అకౌంటెంట్ వాలి దగ్గర ఉంటారు. కాబి, చిన్న వ్యాపారులు, ఎంప్సెంచి, సాధారణ వ్యాపారులు ఇచ్చిందులు వదుతున్నారు. జీవ్స్తు బీ పోర్టల్ సైతం ప్రజలను వేఱించే అంశంగానే మారింది. ఇక భారత్తో ఎక్కువ ఉపాధిని కలిపి, ఎంప్సెంచే ఎంప్సెంకిలు ఎక్కువగా



నస్తప్రవేశితున్నాయి. జీవస్టీ అమల్లోకి ప్రశ్నితప్పటి
నుంచి 18 లక్షలకు పైగా వ్యాపార సంస్థలు
మూడుపద్మాయి. శెంటు ప్రజలు బీచుంగి అర్ధిగ్ర
బీమా పరమ ప్రతిదానిపై జీవస్టీ చెల్లిస్తున్నారు.
కానీ కార్బరీట్ట్ సంస్థలు మాత్రం ఏటా రూ. లక్ష
తోక్కు పైగా పస్తు మిసపోయింపులు
పాంచుతున్నాయి' అని రాపుల్ గాంభీ
విమల్యంచారు. పెత్రోల్, డీజల్ను కావాలనే జీవస్టీ
ఎలధిలోకి తేలేదని, బీని వల్ టైపులు, రపాణా
వ్యాపారులు, సాధారణ ప్రజలు నస్తప్రవేశితున్నారని
రాపుల్ గాంభీ విమల్యంచారు. బీజీవీ
అభికారంలో లేసి రాష్ట్రాల్లో పగళతో జీవస్టీ
బాసీలను అయిధాలుగా ఉపయోగిస్తున్నారు.
మొదీ పుభుత్థ సమాజ్య వ్యక్తిరేక ఎజిండాకు ఇది
నిదర్శనమని ఆర్ధిపించారు. జీవస్టీని కి
దూరార్థప్రస్తి గల అలోచనగా యుహాపీ పుభుత్థమే
మొదలవిప్పిందని అన్నారు. దాని లక్షం భారతదేశస
మార్కెట్లుపు ఏకీకృతం చేయడం, పసుల ఘ్యవస్తును
సరళీకృతం చేయడమేనని చెప్పారు. కానీ, తగిన
విధంగా అమలు చేయకపోవడం, రాజకీయ
పక్షపాతంం, లభికారం దుర్లాభియోగం వల్ల ఈ
అలోచన పక్షికరించబడిందని చెప్పారు. జీవస్టీ
ప్రజలకోసం ఉండాలి, వ్యాపారానికి అలుకూలంగా
ఉండాలి. నిజమైన సమాజు స్వార్లితో అమలులోకి
రాపాలని రాపుల్ గాంభీ స్పష్టం చేశారు.

